

A2 Tunnel Belchen – Gewährleistung Tunnelsicherheit



Das Bundesamt für Strassen erhöht die Sicherheit im stark befahrenen Belchen Strassentunnel. EBP plant die dazu erforderlichen neuen Portalzentralen.

Um die Sicherheit im Belchen Strassentunnel zu erhöhen, muss unter anderem die Lüftung und Entrauchung im Brandfall verbessert werden. Dies erfordert zusätzliche Ventilatoren und den Bau von zwei ca. 200 m langen Abluftstollen zwischen den beiden Tunnelröhren.

Der Platzbedarf in den beiden Portalzentralen Nord und Süd nimmt durch diese Massnahmen massiv zu. Die Zentralen werden deshalb abgebrochen und in stark vergrösserter Form neu gebaut. Ebenfalls im Bereich der Zentralen wird zudem die Zwischendecke abgebrochen.

EBP projiziert im Rahmen der INGE AGB (Amberg Engineering, Gähler + Partner, EBP) den Neubau der Tunnelzentrale und die Umbauten an der Zwischendecke.

Unsere Leistung umfasst dabei nicht nur die Projektierung der Tragstruktur, sondern auch die Erstellung resp. Instandsetzung der Zufahrtstrassen zu den Zentralen und die Planung und Bauleitung des Innenausbaus der Zentralen.

Auftraggeber

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale
Zofingen

Fakten

Zeitraum 2006 - 2013

Projektland Schweiz