

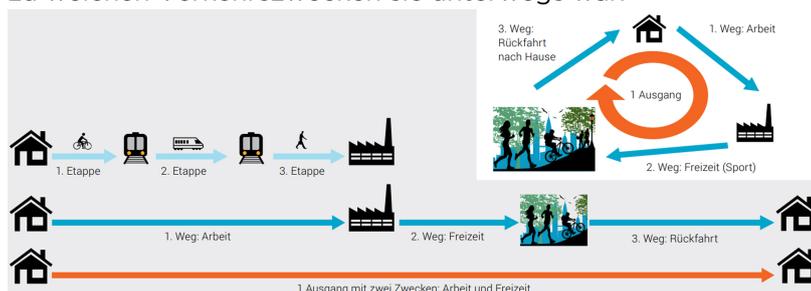
Studie: Mikrozensus Mobilität und Verkehr per Mobile-App?



Mit Smartphones lässt sich das Mobilitätsverhalten erfassen und verkehrliche Kenngrößen ableiten. EBP evaluierte in einer Markt- und Machbarkeitsstudie für das BFS, welche Potenziale eine Mobile App zur Erhebung des Mikrozensus Mobilität und Verkehr hätte.

Der Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV) ist die wichtigste Erhebung zum Verkehrsverhalten der Schweizer Bevölkerung. Dabei werden in computergestützten Interviews jeweils rund 60'000 zufällig ausgewählte Personen zu ihrer Mobilität an einem bestimmten Tag befragt.

Mit dem technischen Fortschritt haben sich neue Möglichkeiten zur Erhebung des Mobilitätsverhaltens ergeben. Dazu gehört das Tracking des Standorts einer Person. Betrachtet man diese Daten über den Tag hinweg, lässt sich durch Algorithmen ableiten, welche Etappen und Wege eine Person zurückgelegt hat, welche Ausgänge und Verkehrsmittel sie nutzte und sogar zu welchen Verkehrszwecken sie unterwegs war.



Zusammenhang zwischen den Kenngrößen Etappe, Weg und Ausgang (Quelle: BFS, ARE
- Mikrozensus Mobilität und Verkehr)

Auftraggeber

Bundesamt für Statistik

Fakten

Zeitraum 2018 - 2019

Projektland Schweiz

Periodizität 5 Jahre
MZMV

Marktstudie Strukturierte Interviews

Feldtest 1 Woche

Ansprechpersonen

Marco Rothenfluh
marco.rothenfluh@ebp.ch

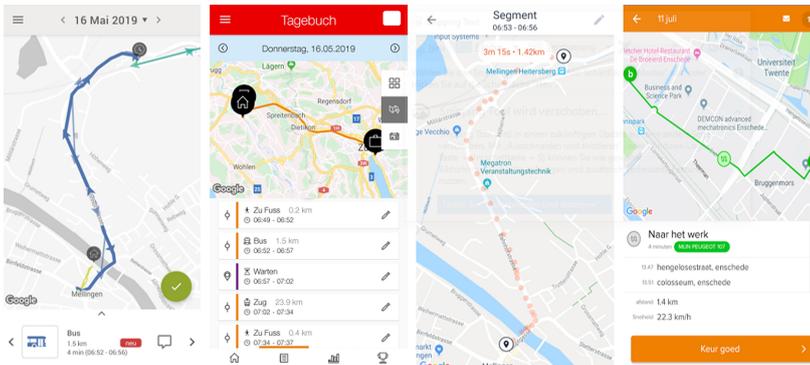
Dr. Nadine Rieser
nadine.rieser@ebp.ch

Welche Anforderungen muss eine App zur Verkehrsdatenerhebung erfüllen?

Im Rahmen einer Markt- und Machbarkeitsstudie untersuchten wir verschiedene fachliche Anforderungen an eine App zur Verkehrsdatenerhebung: Wie muss die App gestaltet sein, damit die Nutzer optimal mit ihr interagieren können? Wie und aus welchen Daten lässt sich das Verkehrsverhalten ableiten? Wie lassen sich externe Datenbanken in die App integrieren? Welche Anforderungen gibt es im Bereich Datenschutz?

Benchmark-Analyse bestehender Apps

Im Rahmen eines einwöchigen Feldversuchs haben wir diverse bereits existierende Applikationen auf ihre Erfassungsgenauigkeit und Nutzerfreundlichkeit getestet. Zudem haben wir in strukturierten Interviews mit den Entwicklern Informationen über die Funktionsweise der Apps ermittelt.



Unterschiedliche User Interface der App Anbieter

Pilotstudie mit Smartphone-App soll weitere Erkenntnisse bringen

Mit unserer Markt- und Machbarkeitsstudie konnten wir dem BFS wesentliche Entscheidungsgrundlagen zur Verfügung stellen, um die nächsten Schritte aufzugleisen.

Im Rahmen des MZMV 2020 plant das BFS nun einen Pilotversuch mit einer solchen Smartphone-App. Dabei sollen folgende Fragen geprüft werden:

- Ist es möglich die Stichtagsmobilität vollständig mit Hilfe einer Smartphone-App zu erheben?
- Wie gross ist die Bereitschaft der Befragten, an einer Erhebung mit Smartphone-App teilzunehmen?