

Technische Studie über zukunftsfähige Bus-Antriebsarten



Das Amt für öffentlichen Verkehr im Kanton Bern möchte das Angebot der Buslinie 10 von Bern nach Köniz mittelfristig erhöhen und die Antriebsart zukunftsfähig machen. Wir berechneten und bewerteten in einer Studie die Vor- und Nachteile von mehreren Angebots- und Antriebsvarianten. Dafür bezogen wir die ganze Bernmobil-Busflotte, Investitionen in der Ladeinfrastruktur und das geplante ÖV-Angebot mit ein, um die Bestvariante zu bestimmen. Längerfristig plant der Kanton diese Buslinie auf Schienenbetrieb umzustellen.

Unsere Leistungen

- Vergleichen der Varianten bezüglich Antriebe / Traktion und Sensitivitätsanalysen
- Erarbeiten eines Finanzierungskonzepts für alternative Antriebstechnologien
- Abschätzen von Projektierung und Bewilligungsverfahren (Dauer, Fristen)

Bild: Buslinie 10 Bernmobil

Bildquelle: BERNMOBIL

Auftraggeber

Amt für öffentlichen Verkehr und
Verkehrskoordination Kanton Bern,
Regionalkonferenz Bern-Mittelland

Fakten

Zeitraum 2019 - 2020

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Dr. Peter de Haan
peter.dehaan@ebp.ch

Silvan Rosser
silvan.rosser@ebp.ch