# Angebotsziele Nationalstrassen

**Auf der Nationalstrasse fehlten bislang griffige Kriterien, um das Angebot und die Qualität des Strassennetzes zu beschreiben. Wir entwickelten eine Methode, mit der das Bundesamt für Strassen die Angebotsqualität auf dem Nationalstrassennetz stets gleich beurteilen kann: Dabei bewertet die Methode unterschiedliche Indikatoren, wie beispielsweise Staustunden. Je nach Qualität ist der entsprechende Strassenabschnitt auf der Ergebniskarte unterschiedlich eingefärbt.**

## Unsere Leistungen

- Entwickeln eines Kriteriensatzes, der die Angebotsqualität beschreibt und die heute verfügbaren Datengrundlagen berücksichtigt
- Festlegen der Kriterien und einer Methode zum Messen der Zielerreichung
- Erarbeiten von Zielempfehlungen pro Indikator, um die Angebotsqualität pro Nationalstrassenabschnitt zu beurteilen
- Testen der Methode mittels einer Pilotanwendung für die Jahre 2014, 2017 und 2019

## Auftraggeber

Bundesamt für Strassen ASTRA

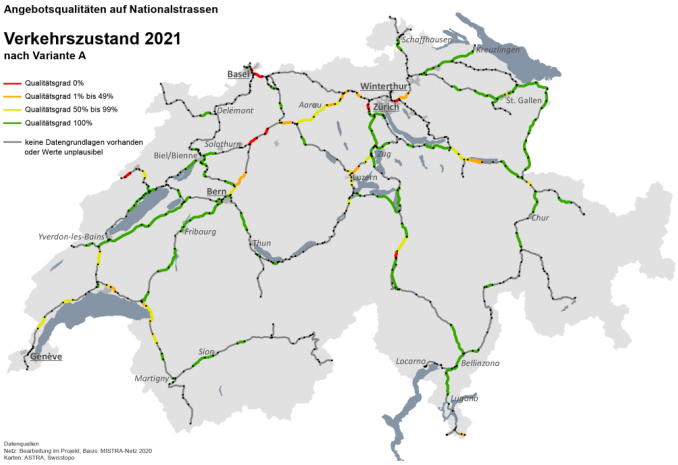
## Fakten

| | |
|---|---|
| Zeitraum | 2019 - 2022 |
| Projektland | Schweiz |

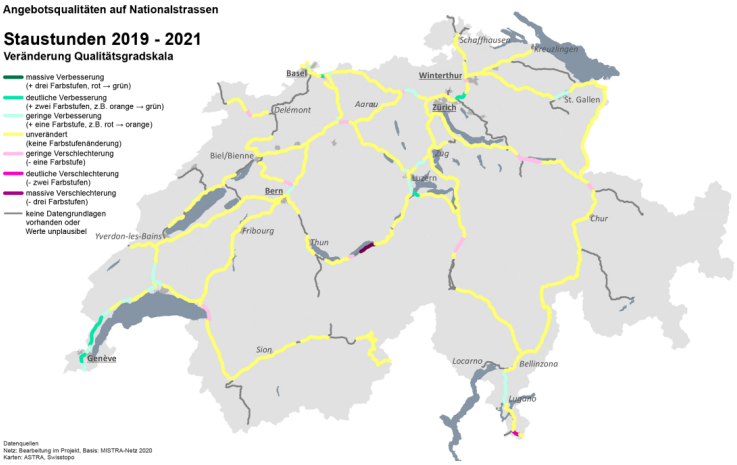
## Ansprechpersonen

Bence Tasnády
**bence.tasnady@ebp.ch**

Andreas Bühlmann
**andreas.buehlmann@ebp.ch**




Kartendarstellung des Kriteriums «Verkehrszustand» für das Jahr 2021. Die Einfärbung der Nationalstrassenabschnitte geben Aufschluss über den Qualitätsgrad.




Kartendarstellung zur Veränderung der «Staustunden» zwischen den Jahren 2019 und 2021. Die Einfärbung der Nationalstrassenabschnitte geben Aufschluss über die Veränderung des Qualitätsgrades in Bezug auf das Kriterium «Staustunden».