

Velofreundliche Tramgleise: Bauherren-Unterstützung



Die Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich testen velofreundliche Tramgleise. EBP unterstützt sie bei der Durchführung und Auswertung eines Feldversuchs.

Velofreundliche Tramgleise sind in der Stadt Zürich ein Thema von wachsendem Interesse. Vor allem bei Parallelfahrten von Velos entlang der Tramgleise können Unfälle durch Verkleben der Veloreifen in der Spurrille des Tramgleises verursacht werden. Bis heute ist keine befriedigende Lösung bekannt.

Im Zeitraum Sommer 2013 bis Frühling 2014 führen die Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich (VBZ) in Zürich-Höngg einen Versuch mit einem neuartigen Schienensystem durch: Füllstücke in den Spurrillen der Tramschienen sollen das Verkleben von Veloreifen verhindern.

EBP begleitete die VBZ bei der Vorbereitung und Umsetzung dieses Versuchs. So hat EBP Betrachtungen zum volkswirtschaftlichen Nutzen der velofreundlichen Tramgleise angestellt und die Projektleitung der VBZ beim Projektmanagement, der Auswertung und bei der gesamten Kommunikation des Versuchs unterstützt.

Auftraggeber

Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich

Fakten

Zeitraum 2012 - 2014

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Christian Willi
christian.willi@ebp.ch