

Gesamtprojektleitung und Oberbauleitung SOB Doppelspurausbau Schachen West



Auftraggeber

Schweizerische Südostbahn AG (SOB)

Projektbeschreibung

Mit der neuen Doppelspur werden auf der SOB-Strecke zwischen Herisau und Wattwil der integrale Halbstundentakt, eine Erhöhung der Fahrplanstabilität des Voralpenexpress sowie Zugskreuzungen auf offener Strecke möglich. Gleichzeitig wird im betroffenen Abschnitt die mehrere Jahrzehnte alte Bahntechnik von Grund auf erneuert.

Das Projekt beinhaltet eine 2 km lange Doppelspur zwischen dem Ergeten-Viadukt vor dem Bahnhof Schachen und dem Weissenbach-Viadukt bei Degersheim. Die Doppelspur erfordert den Ersatz von zwei Strassenüberführungen, die Erweiterung einer Kantonsstrassen-Unterführung, einen zusätzlichen Viadukt über das Kirchtobel sowie diverse Stützmauern und neue Bahndämme. Die Entwässerungssysteme müssen erweitert und erneuert werden. Die Publikumsanlagen im Bahnhof Schachen und die Gleisoberbau-, Fahrleitungs- und die Sicherungsanlagen (inkl. Stellwerk) werden komplett erneuert.

Herausforderungen

Der Bau der neuen Doppelspur erfolgt unter laufendem Betrieb. In den Sommerferien 2012 wurde die über 100-jährige Bahnstrecke zwischen Herisau und Wattwil für 5 Wochen durchgehend gesperrt, um an verschiedenen Orten gleichzeitig Instandsetzungs- und Ausbauprojekte ausführen zu können. Dies erforderte einen Bahnersatzbetrieb mit Bussen sowie eine sorgfältige Abstimmung und Koordination der zehn involvierten Bauprojekte.

Unsere Leistungen

Ernst Basler + Partner erbringt folgende Leistungen:

- Gesamtprojektleitung und Oberbauleitung
- Land- und Rechtserwerb

Bauvolumen

CHF 44.0 Mio.

Zeitraum

2010 – 2013 Phasen: Auflageprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt und Realisierung

Informationen/ Kontakt

Arthur Hitz (arthur.hitz@ebp.ch)
Mühlebachstrasse 11, CH-8032 Zürich,
www.ebp.ch