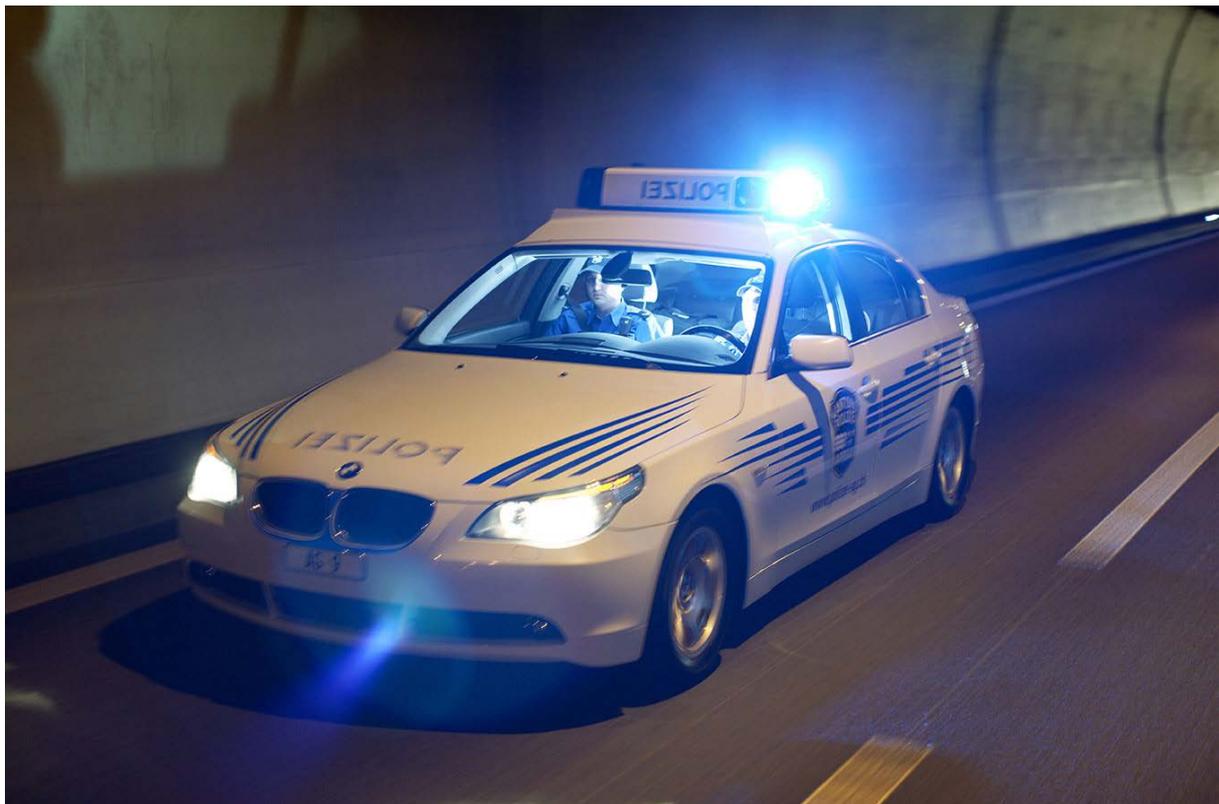


Mobile Einsatzpolizei

Schafisheim, im März 2014

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2013 KANTON AARGAU



1. **Gesamtbilanz:** Die Anzahl polizeilich registrierter Verkehrsunfälle ist mit 2'479 (2'552)¹ in Relation zum Motorfahrzeugbestand so tief wie noch nie. Der erneute absolute Rückgang beträgt 2,9 Prozent. Der Anteil schwerer Personenschäden ist auf tiefem Niveau leicht von 294 auf 308 gestiegen, allerdings sank die Zahl der Verkehrstoten auf 15 (21).
2. Von den 1'449 (1'537) **verletzten Personen** wurden 1'141 (1'243) leicht und 308 (294) schwer verletzt.
3. Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 21 auf 15 (7 Männer, 6 Frauen und 2 Kinder).
4. **Tote nach Verkehrsteilnahme:** Fussgänger 4 (11), PW-Lenkende 4 (4), MR-Lenkende 4 (3), Fahrradfahrende 2 (2), 1 (1) Insasse PW.
5. **Schwerverletzte nach Fahrzeugart** (häufigste): Fahrrad 86 (94), Personenwagen 80 (69), Motorrad 65 (86).
6. **Fussgängerunfälle:** Bei 150 (119) Fussgängerunfällen wurden 89 (68) Personen leicht verletzt, 52 (29) schwer verletzt und 4 (11) getötet. Die Anzahl Betroffener auf einem Fussgängerstreifen verblieb auf 44 (44), dabei starben 0 (3) Personen. Zwei der getöteten Fussgänger waren über 80-jährig.
7. **Kinder:** Bei allen rapportierten Verkehrsunfällen wurden insgesamt 89 (87) Kinder leicht und 28 (28) schwer verletzt. Im Gegensatz zu den Vorjahren ohne Todesfälle, kamen 2 Kinder ums Leben. Ein 5-Jähriger geriet auf dem Weg zum Kindergarten unter einen Lastwagen. Ein 4-Jähriger fiel während der Fahrt aus der Hecktüre eines Geländewagens und wurde vom nachfolgenden Fahrzeug überrollt.
8. Mit einem Anteil von 12,7 % (13,7 %) verursachte die **Altersgruppe** der 20- bis 24-Jährigen nach wie vor die meisten Unfälle.
9. Unfallursache bezogen auf den **Zustand der Beteiligten:** 206 (235) Angetrunkenheit, 102 (122) Übermüdung, 81 (95) Drogen/Medikamente und 67 (44) medizinische Gründe.
10. Bezogen auf die **Hauptursachen** waren Missachtung des Vortrittsrechts 640 (648), Nichtanpassen der Geschwindigkeit 331 (346), Links-/Rechtsfahren und Einspuren 233 (224) und Unaufmerksamkeit/Ablenkung mit 207 (262) die Unfallgründe.
11. **Innerorts** ereigneten sich 57,1 % aller Unfälle mit 62,6 % der Verletzten. Bei den 1'415 (1'471) Unfällen gab es 907 (926) Verletzte und 6 (15) Tote.
12. Im **Ausserortsbereich** stieg die Zahl der Verkehrsunfälle von 634 auf 667. Dabei wurden 405 (413) Personen verletzt und 8 (4) getötet.
13. Auf den **Autobahnen** 389 (447) und **Autobahnnebenanlagen** 8 (1) gab es insgesamt 397 (448) Unfälle mit 137 (198) Verletzten und 1 (1) Toten.

¹ () IN KLAMMERN VORJAHRESWERTE 2012

14. **Unfallreichster Wochentag** war der Donnerstag mit 430 Unfällen; am wenigsten Unfälle ereigneten sich an einem Sonntag mit 245.
15. **Unfallreichste Tageszeit** war zwischen 16:00 und 19:00 Uhr, während sich die Todesfälle relativ zufällig auf die Tagesstunden verteilen.
16. Die meisten Unfälle ereigneten sich bei trockenem Strassenzustand (71,0 %) und bei schönem Wetter (49,4 %).
17. Der entstandene Sachschaden beläuft sich nach polizeilichen Schätzungen auf 27 (29) Millionen Schweizer Franken.

Übersicht der Darstellungsarten strukturiert nach Haupt- und Subthemen des Unfallgeschehens

Hauptthema	Code	Titel	Subthema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick 2013	Unfälle
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen, 2013	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2013	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2004-2013	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen 2004-2013	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart 2013	Innerorts, ausserorts und Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart 2004-2013	Strassenart
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2013	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2013	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnisse, 2013	Lichtverhältnisse
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2013	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2013	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2013	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme 2013	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter 2013	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2013	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und -Mitfahrer nach Alter 2013	Zweirad-Lenker und -Mitfahrer
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2013	Kinder
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2013	Alter Hauptverursacher
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Führerausweialter 2013	Führerausweialter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2013	Geschlecht und Alter
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration 2013	Hauptverursacher
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2013	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2013	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013	Geschwindigkeit (Ursachenuntergruppe 41)
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013	Alkohol (Ursache 1101, 5101)
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013	Unaufmerksamkeit und Ablenkung (Ursachenuntergruppe 17)



A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2013

	Januar - Dezember 2013	Januar - Dezember 2012
Total Unfälle	2'479	2'552
mit Personenschaden	1'191	1'250
mit Getöteten	15	20
mit Schwerverletzten	289	282
mit Leichtverletzten	887	948
mit Sachschaden	1'288	1'302
Total Verunfallte	1'464	1'558
Getötete	15	21
Schwerverletzte	308	294
Leichtverletzte	1'141	1'243

Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	Januar - Dezember 2013			Januar - Dezember 2012		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	15	308	1'141	21	294	1'243
Personenwagen	5	80	675	4	69	757
Motorrad	4	65	123	3	86	138
Fahrrad	2	86	167	2	94	186
Fussgänger	4	52	89	11	29	68
auf Fussgängerstreifen	0	22	34	3	8	32
neben Fussgängerstreifen	4	30	55	8	21	36
Andere	0	25	87	1	16	94

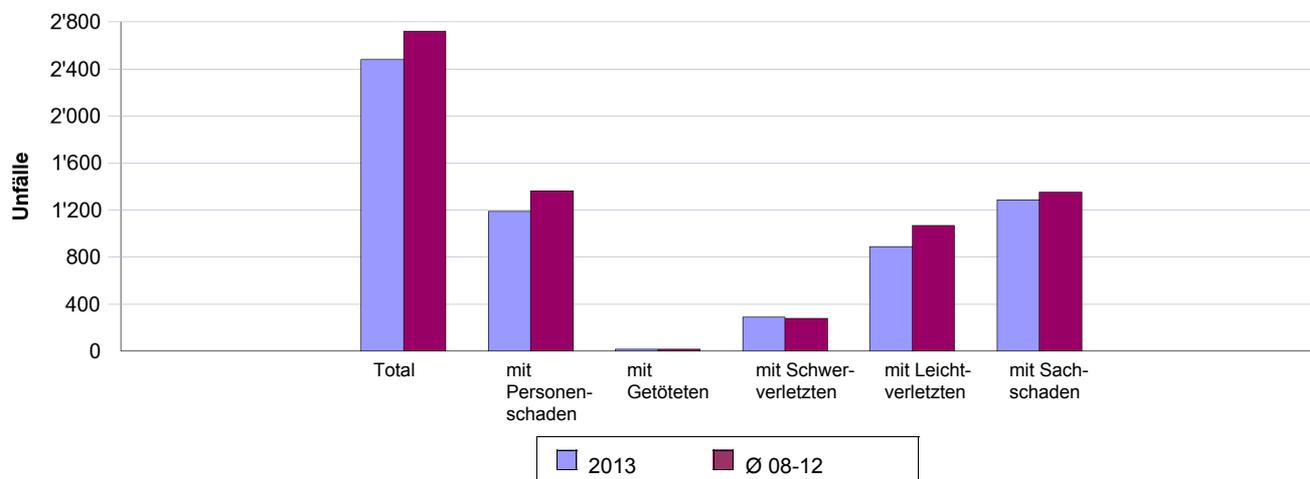
Unfälle mit Personenschaden mit...

	Januar - Dezember 2013			Januar - Dezember 2012		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	5	99	253	13	85	271
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	0	27	51	5	25	69
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	1	8	12	0	9	19
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	1	9	0	7	3

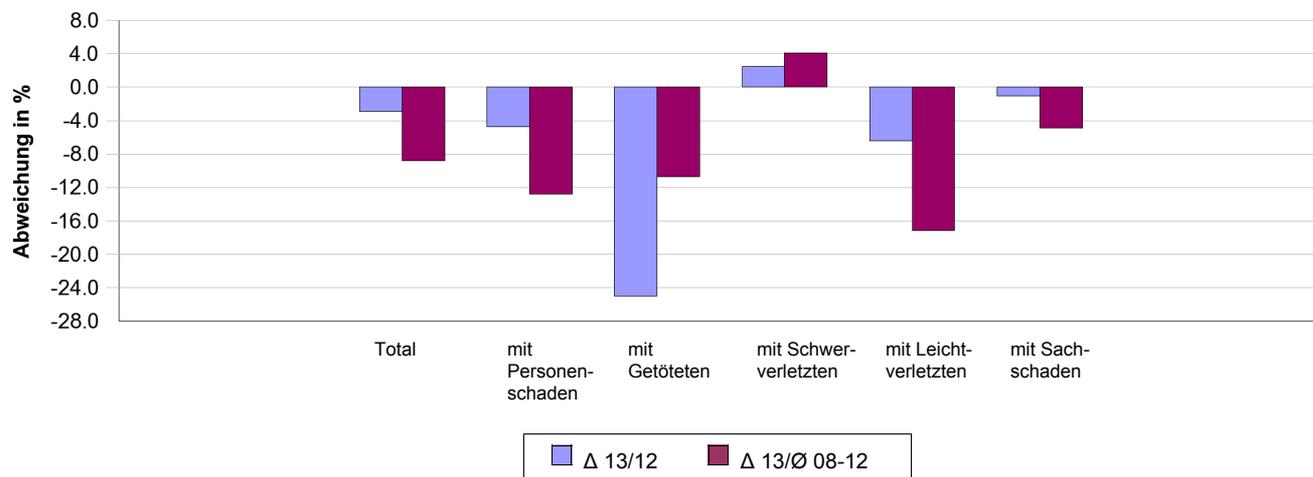


A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2013						
	2013	2012	Δ 13/12		Ø 08-12	Δ 13/Ø 08-12
			absolut	in %	absolut	in %
Total	2'479	2'552	-73	-2.9	2'719	-8.8
mit Personenschaden	1'191	1'250	-59	-4.7	1'365	-12.7
mit Getöteten	15	20	-5	-25.0	17	-10.7
mit Schwerverletzten	289	282	7	2.5	278	4.1
mit Leichtverletzten	887	948	-61	-6.4	1'071	-17.1
mit Sachschaden	1'288	1'302	-14	-1.1	1'354	-4.8

Vergleich der Unfälle 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



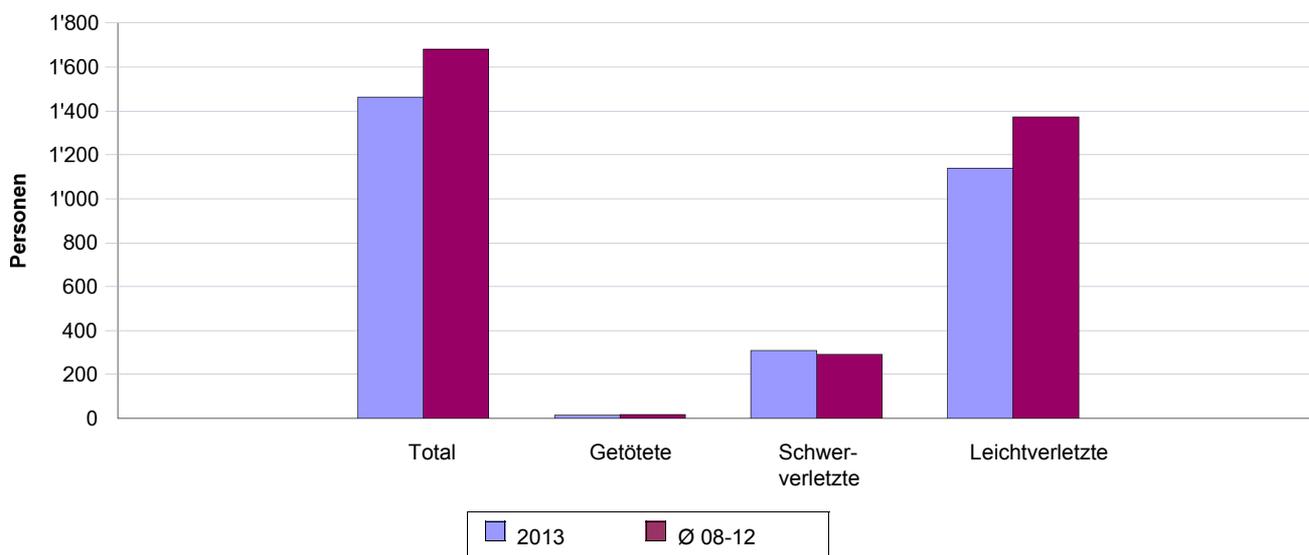
Vergleich der Unfälle 2013 mit 2012 sowie mit der Periode 2008-2012



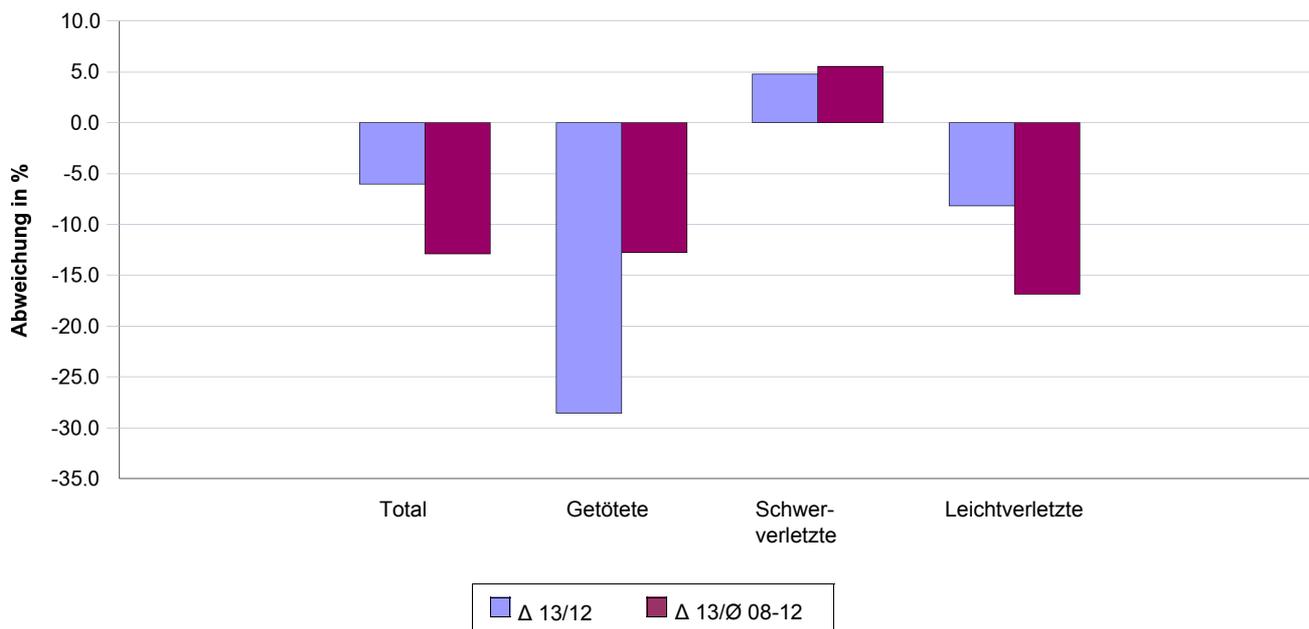


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2013						
	2013	2012	Δ 13/12		Ø 08-12	Δ 13/Ø 08-12
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'464	1'558	-94	-6.0	1'681	-12.9
Getötete	15	21	-6	-28.6	17	-12.8
Schwerverletzte	308	294	14	4.8	292	5.6
Leichtverletzte	1'141	1'243	-102	-8.2	1'372	-16.8

Vergleich der verunfallten Personen 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



Vergleich der verunfallten Personen 2013 mit 2012 sowie mit der Periode 2008-2012

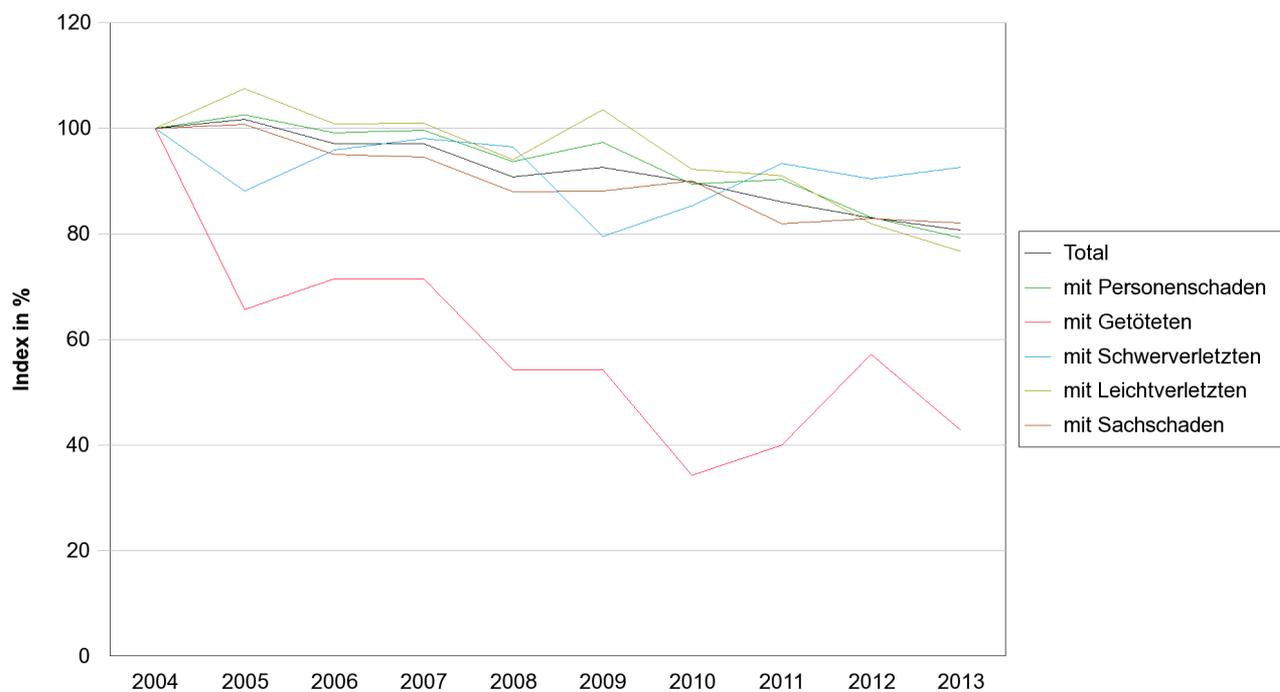




A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2004-2013

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	3'074	3'124	2'983	2'983	2'790	2'848	2'759	2'644	2'552	2'479
mit Personenschaden	1'504	1'542	1'491	1'499	1'408	1'464	1'345	1'358	1'250	1'191
mit Getöteten	35	23	25	25	19	19	12	14	20	15
mit Schwerverletzten	312	275	299	306	301	248	266	291	282	289
mit Leichtverletzten	1'157	1'244	1'167	1'168	1'088	1'197	1'067	1'053	948	887
mit Sachschaden	1'570	1'582	1'492	1'484	1'382	1'384	1'414	1'286	1'302	1'288

Entwicklung der Unfälle, 2004-2013 (2004=100%)

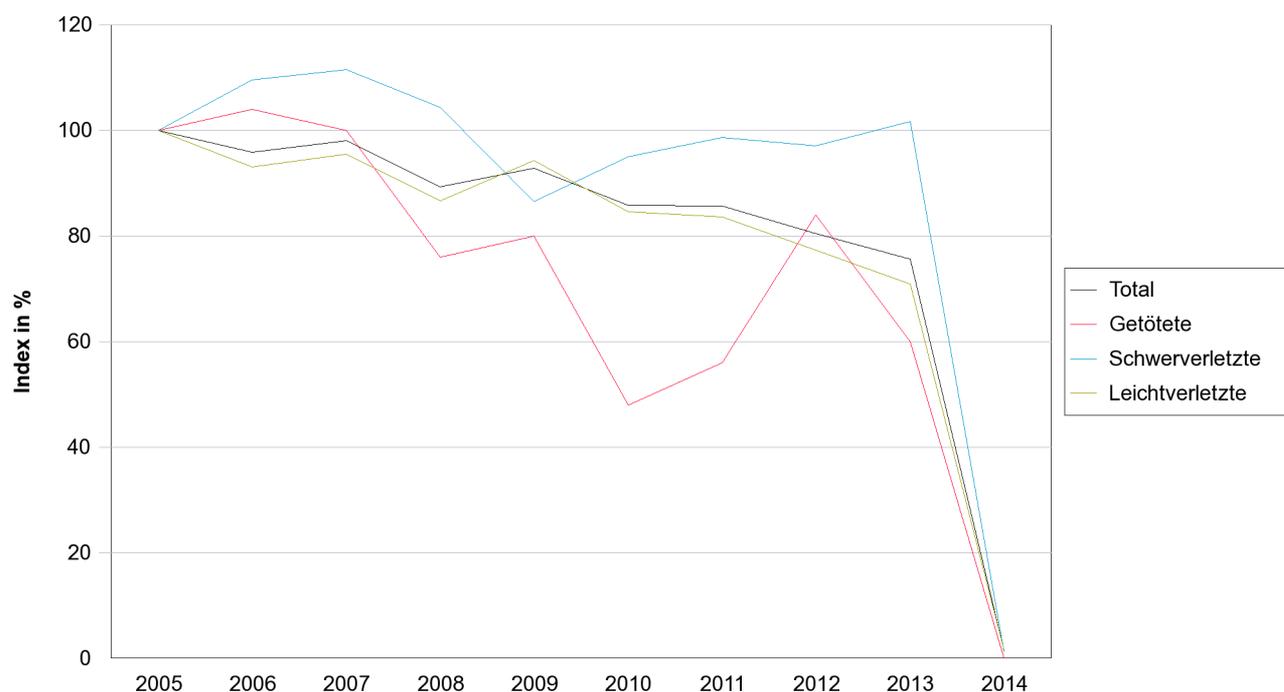




A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	1'937	1'856	1'899	1'729	1'799	1'661	1'659	1'558	1'464	30
Getötete	25	26	25	19	20	12	14	21	15	0
Schwerverletzte	303	332	338	316	262	288	299	294	308	4
Leichtverletzte	1'609	1'498	1'536	1'394	1'517	1'361	1'346	1'243	1'141	26

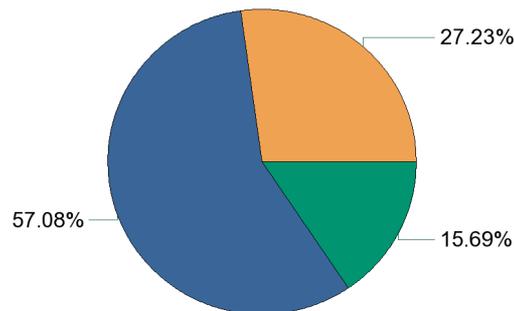
Entwicklung der verunfallten Personen, 2005-2014 (2005=100%)



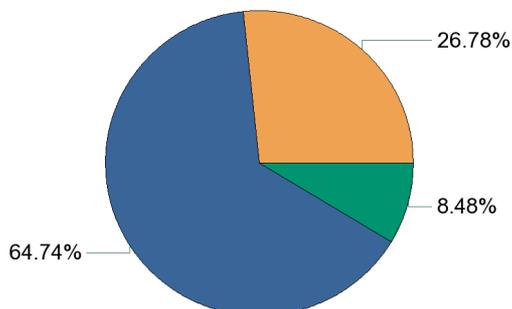


B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2013												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	2'479	2'552	-73	2'719	1'191	1'250	-59	1'365	1'288	1'302	-14	1'354
Total innerorts (ohne Autobahn)	1'415	1'471	-56	1'605	771	790	-19	881	644	681	-37	724
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	761	765	-4	874	423	415	8	498	338	350	-12	377
Nebenstrasse	555	603	-48	613	306	331	-25	339	249	272	-23	274
Nebenanlage	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2
Andere	99	103	-4	114	42	44	-2	43	57	59	-2	71
Total ausserorts (ohne Autobahn)	675	634	41	681	319	322	-3	345	356	312	44	335
Autostrasse	4	3	1	3	2	2	0	2	2	1	1	1
Hauptstrasse	421	428	-7	454	188	205	-17	225	233	223	10	230
Nebenstrasse	211	179	32	199	104	96	8	103	107	83	24	96
Nebenanlage	8	1	7	2	2	0	2	0	6	1	5	1
Andere	31	23	8	23	23	19	4	15	8	4	4	8
Autobahn	389	447	-58	433	101	138	-37	139	288	309	-21	295

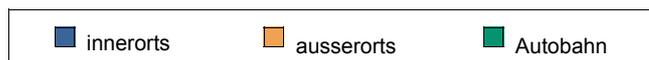
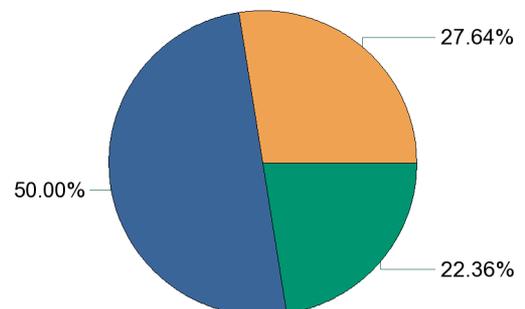
Total Unfälle nach Ortslage, 2013



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2013



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2013





B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2004-2013

	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2004	1'910	240	6	1'084	540	0	40
2005	1'937	227	1	1'164	492	0	53
2006	1'856	210	1	1'063	529	0	53
2007	1'899	212	3	1'102	541	0	41
2008	1'729	187	0	993	505	0	44
2009	1'799	226	3	993	527	0	50
2010	1'661	187	6	933	462	0	73
2011	1'659	161	4	872	527	7	88
2012	1'558	200	5	781	502	0	70
2013	1'464	135	3	780	471	3	72

	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2004	38	5	1	20	10	0	2
2005	25	2	0	10	10	0	3
2006	26	1	0	19	6	0	0
2007	25	2	0	14	9	0	0
2008	19	1	0	10	7	0	1
2009	20	4	0	9	5	0	2
2010	12	0	0	6	5	0	1
2011	14	1	0	6	6	0	1
2012	21	2	0	11	8	0	0
2013	15	1	0	9	4	0	1

	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2004	360	35	2	188	125	0	10
2005	303	37	1	168	87	0	10
2006	332	24	0	177	117	0	14
2007	338	27	1	175	124	0	11
2008	316	15	0	163	126	0	12
2009	262	10	1	129	112	0	10
2010	288	16	1	147	109	0	15
2011	299	22	0	140	109	1	27
2012	294	16	2	126	123	0	27
2013	308	12	1	135	132	0	28

	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2004	1'512	200	3	876	405	0	28
2005	1'609	188	0	986	395	0	40
2006	1'498	185	1	867	406	0	39
2007	1'536	183	2	913	408	0	30
2008	1'394	171	0	820	372	0	31
2009	1'517	212	2	855	410	0	38
2010	1'361	171	5	780	348	0	57
2011	1'346	138	4	726	412	6	60
2012	1'243	182	3	644	371	0	43
2013	1'141	122	2	636	335	3	43



Verunfallte nach Strassenart, 2004-2013 (2004=100%)

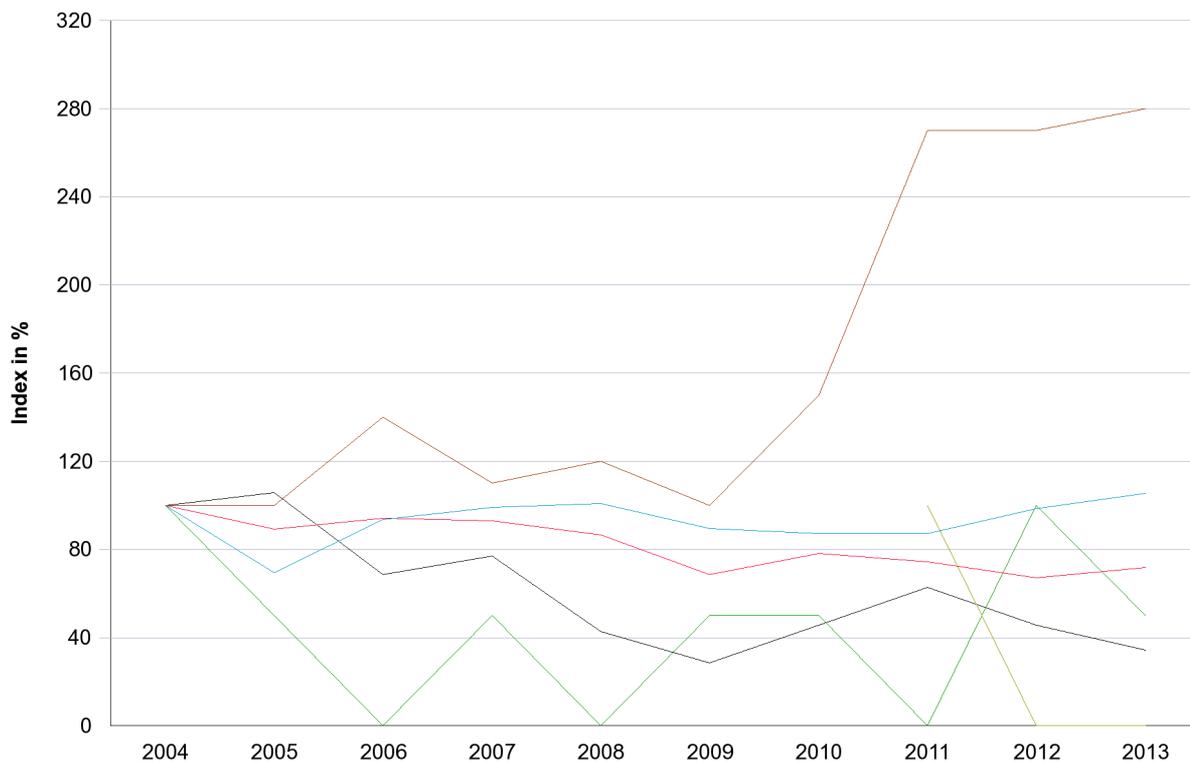


Getötete nach Strassenart, 2004-2013 (2004=100%)





Schwerverletzte nach Strassenart, 2004-2013 (2004=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2004-2013 (2004=100%)



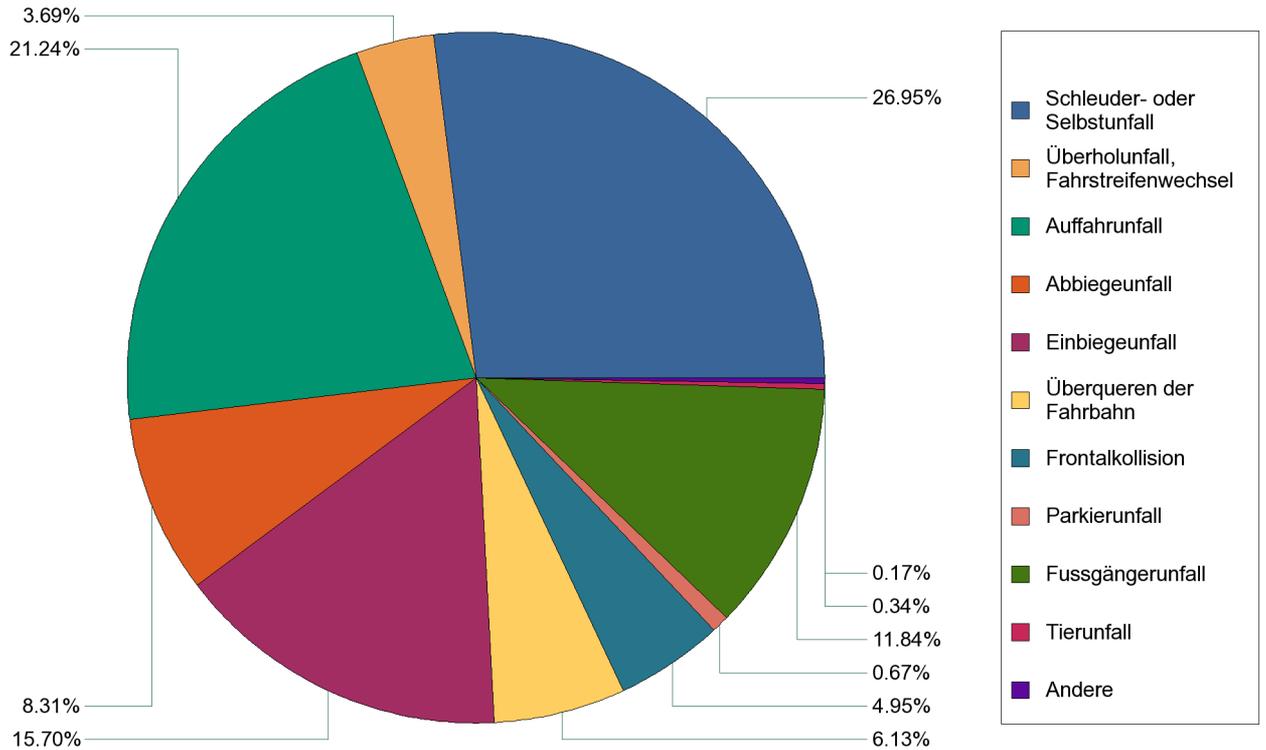


C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013

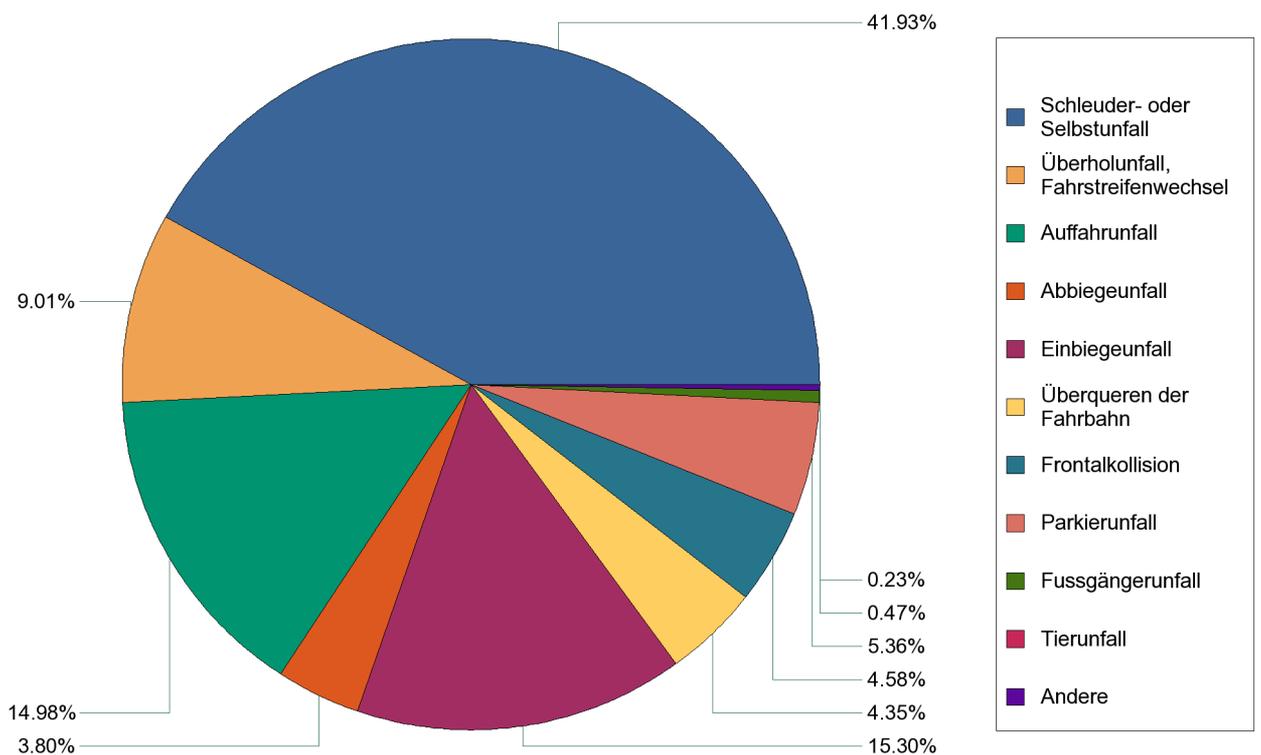
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	2'479	100.0	1'191	100.0	1'288	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	861	34.7	321	27.0	540	41.9
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	160	6.5	44	3.7	116	9.0
2 Auffahrunfall	446	18.0	253	21.2	193	15.0
3 Abbiegeunfall	148	6.0	99	8.3	49	3.8
4 Einbiegeunfall	384	15.5	187	15.7	197	15.3
5 Überqueren der Fahrbahn	129	5.2	73	6.1	56	4.3
6 Frontalkollision	118	4.8	59	5.0	59	4.6
7 Parkierunfall	77	3.1	8	0.7	69	5.4
8 Fussgängerunfall	147	5.9	141	11.8	6	0.5
9 Tierunfall	4	0.2	4	0.3	0	0.0
00 Andere	5	0.2	2	0.2	3	0.2



Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2013



Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2013

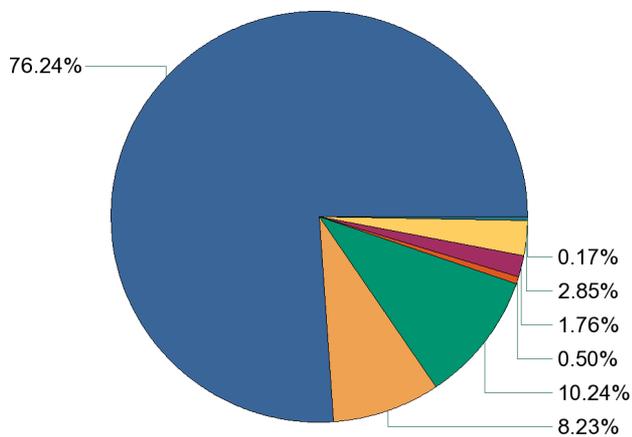




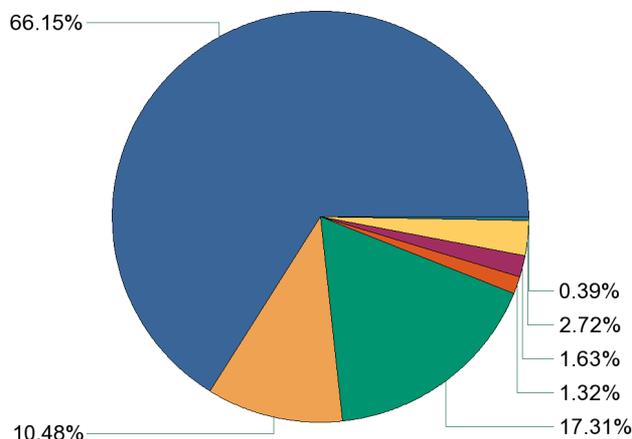
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	2'479	2'552	-73	2'719	1'191	1'250	-59	1'365	1'288	1'302	-14	1'354
trocken	1'760	1'804	-44	1'937	908	931	-23	1'020	852	873	-21	917
feucht	233	242	-9	288	98	101	-3	126	135	141	-6	162
nass	345	399	-54	353	122	179	-57	159	223	220	3	193
Schneematsch	23	27	-4	13	6	9	-3	5	17	18	-1	8
verschneit	42	50	-8	73	21	18	3	30	21	32	-11	43
vereist	69	27	42	51	34	10	24	21	35	17	18	30
andere	7	3	4	4	2	2	0	3	5	1	4	1

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2013



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2013



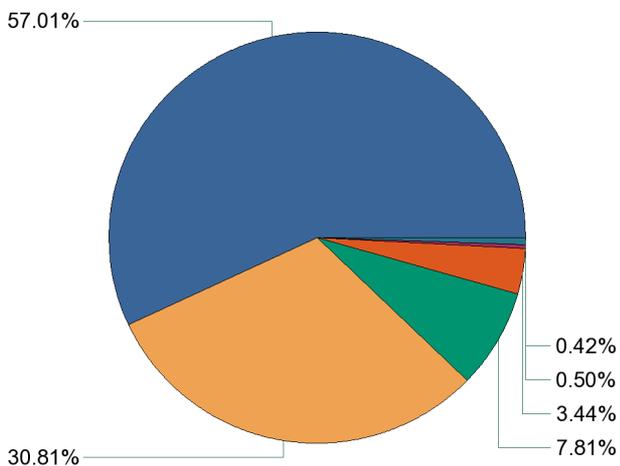
■ trocken
 ■ feucht
 ■ nass
 ■ Schneematsch
 ■ verschneit
 ■ vereist
 ■ andere



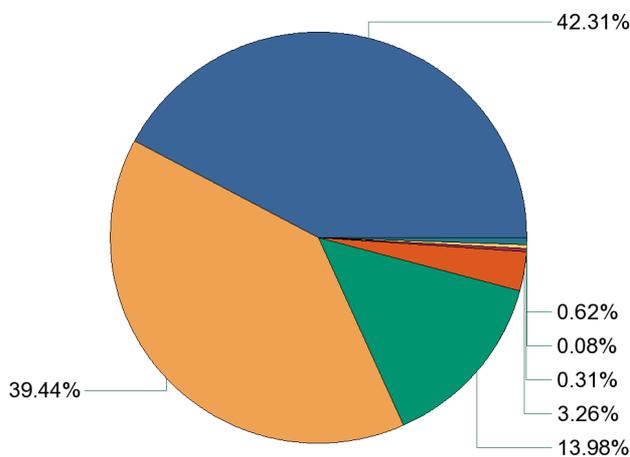
C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	2'479	2'552	-73	2'719	1'191	1'250	-59	1'365	1'288	1'302	-14	1'354
schön	1'224	1'358	-134	1'990	679	734	-55	1'040	545	624	-79	950
bedeckt	875	753	122	724	367	317	50	323	508	436	72	401
Regen	273	336	-63	323	93	154	-61	145	180	182	-2	178
Schneefall	83	89	-6	96	41	36	5	42	42	53	-11	54
vereisender Regen	10	4	6	6	6	2	4	2	4	2	2	4
Hagel	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
andere	13	11	2	17	5	7	-2	8	8	4	4	9

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2013



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2013

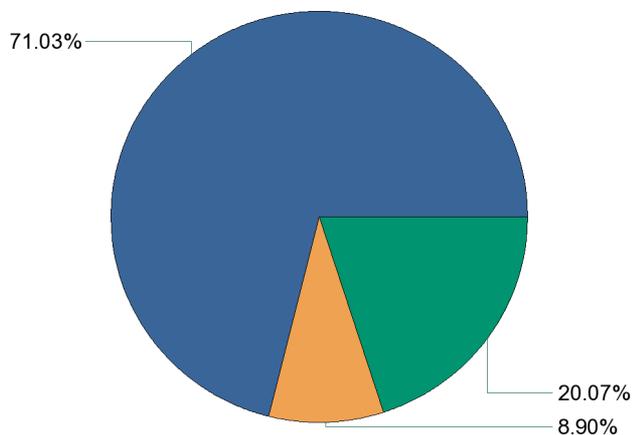




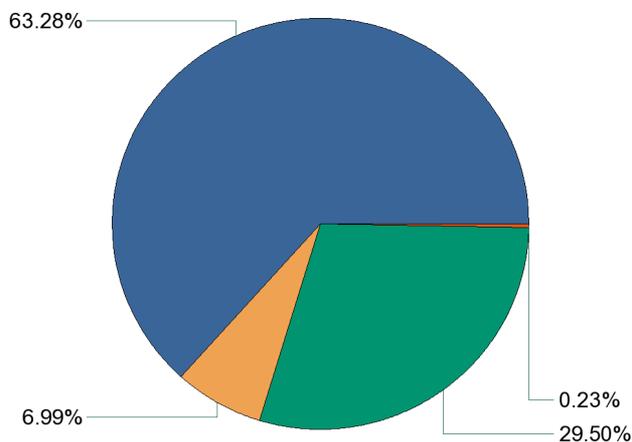
C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12
Total	2'479	2'552	-73	2'719	1'191	1'250	-59	1'365	1'288	1'302	-14	1'354
Tag	1'661	1'712	-51	1'836	846	894	-48	981	815	818	-3	855
Dämmerung	196	201	-5	193	106	99	7	98	90	102	-12	95
Nacht	619	637	-18	688	239	256	-17	286	380	381	-1	402
unbekannt	3	2	1	3	0	1	-1	1	3	1	2	2

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2013



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2013



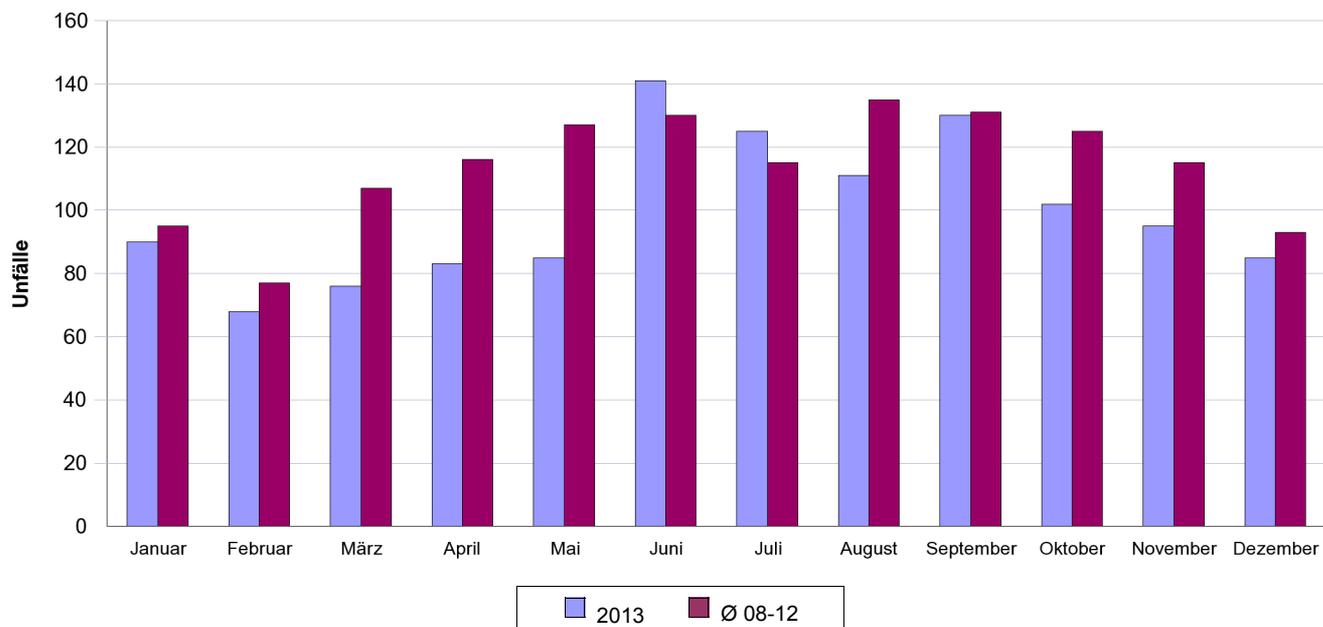
■ Tag ■ Dämmerung ■ Nacht ■ unbekannt



D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	2'479	2'552	-73	2'719	1'191	1'250	-59	1'365	1'288	1'302	-14	1'354
Januar	193	195	-2	211	90	92	-2	95	103	103	0	115
Februar	173	185	-12	182	68	79	-11	77	105	106	-1	105
März	179	216	-37	222	76	117	-41	107	103	99	4	116
April	161	175	-14	227	83	86	-3	116	78	89	-11	111
Mai	214	244	-30	244	85	126	-41	127	129	118	11	117
Juni	237	238	-1	238	141	131	10	130	96	107	-11	109
Juli	213	202	11	210	125	102	23	115	88	100	-12	95
August	203	222	-19	237	111	134	-23	135	92	88	4	102
September	240	213	27	238	130	110	20	131	110	103	7	107
Oktober	234	237	-3	255	102	109	-7	125	132	128	4	130
November	211	233	-22	235	95	106	-11	115	116	127	-11	120
Dezember	221	192	29	220	85	58	27	93	136	134	2	127

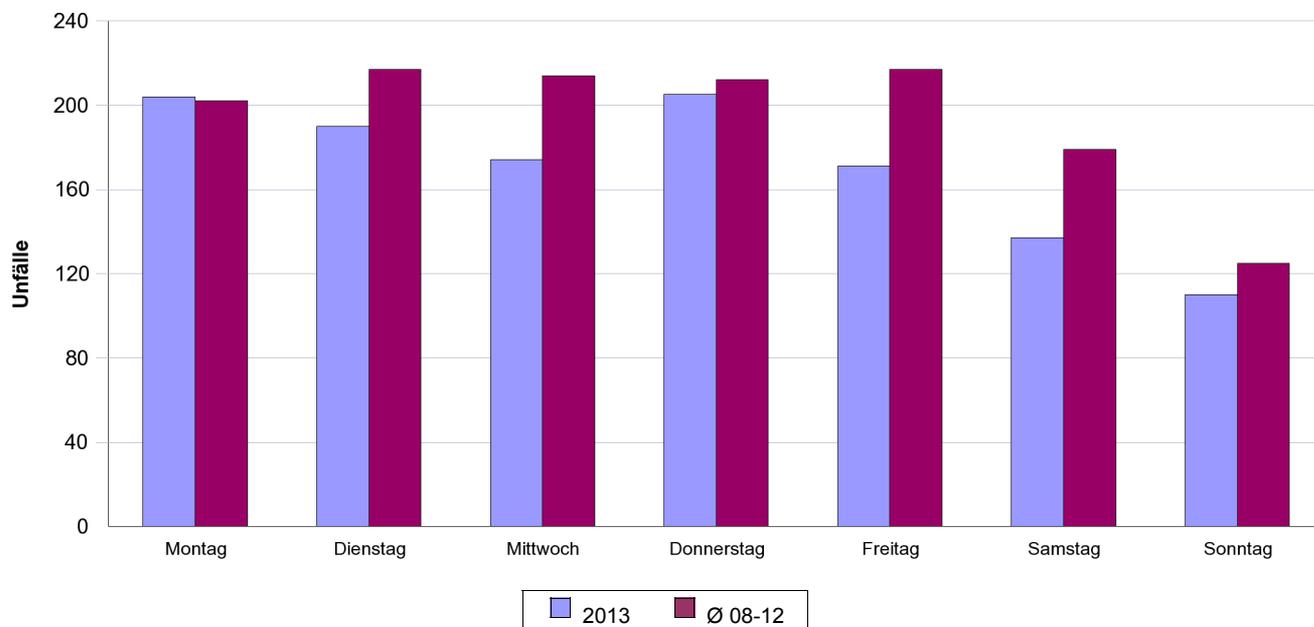
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012





D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2013												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	2'479	2'552	-73	2'719	1'191	1'250	-59	1'365	1'288	1'302	-14	1'354
Montag	388	359	29	388	204	190	14	202	184	169	15	186
Dienstag	392	394	-2	408	190	196	-6	217	202	198	4	191
Mittwoch	341	393	-52	404	174	199	-25	214	167	194	-27	190
Donnerstag	430	346	84	400	205	183	22	212	225	163	62	188
Freitag	377	421	-44	446	171	210	-39	217	206	211	-5	229
Samstag	306	366	-60	395	137	173	-36	179	169	193	-24	216
Sonntag	245	273	-28	279	110	99	11	125	135	174	-39	154

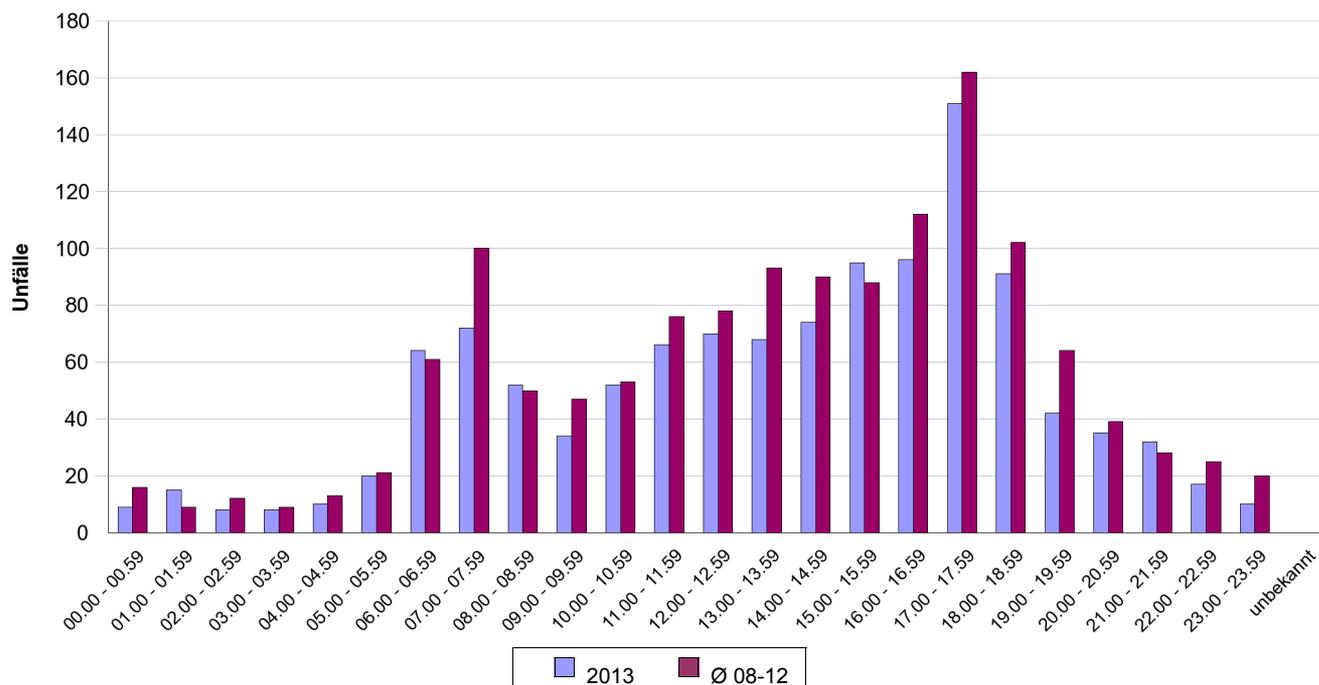
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012





D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2013												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	2'479	2'552	-73	2'719	1'191	1'250	-59	1'365	1'288	1'302	-14	1'354
00.00 - 00.59	28	42	-14	42	9	17	-8	16	19	25	-6	26
01.00 - 01.59	32	31	1	34	15	10	5	9	17	21	-4	26
02.00 - 02.59	36	29	7	38	8	11	-3	12	28	18	10	26
03.00 - 03.59	28	29	-1	28	8	8	0	9	20	21	-1	20
04.00 - 04.59	33	32	1	42	10	8	2	13	23	24	-1	29
05.00 - 05.59	47	46	1	51	20	16	4	21	27	30	-3	30
06.00 - 06.59	132	137	-5	122	64	64	0	61	68	73	-5	61
07.00 - 07.59	127	158	-31	171	72	88	-16	100	55	70	-15	71
08.00 - 08.59	101	86	15	101	52	40	12	50	49	46	3	51
09.00 - 09.59	85	101	-16	98	34	45	-11	47	51	56	-5	51
10.00 - 10.59	113	90	23	114	52	35	17	53	61	55	6	61
11.00 - 11.59	147	115	32	137	66	60	6	76	81	55	26	62
12.00 - 12.59	130	158	-28	146	70	92	-22	78	60	66	-6	68
13.00 - 13.59	147	189	-42	175	68	103	-35	93	79	86	-7	82
14.00 - 14.59	160	160	0	173	74	92	-18	90	86	68	18	83
15.00 - 15.59	175	163	12	174	95	81	14	88	80	82	-2	86
16.00 - 16.59	194	203	-9	211	96	102	-6	112	98	101	-3	99
17.00 - 17.59	276	255	21	284	151	149	2	162	125	106	19	122
18.00 - 18.59	168	173	-5	186	91	76	15	102	77	97	-20	84
19.00 - 19.59	96	111	-15	128	42	51	-9	64	54	60	-6	64
20.00 - 20.59	70	76	-6	80	35	35	0	39	35	41	-6	40
21.00 - 21.59	69	65	4	64	32	31	1	28	37	34	3	36
22.00 - 22.59	49	55	-6	67	17	21	-4	25	32	34	-2	41
23.00 - 23.59	36	48	-12	52	10	15	-5	20	26	33	-7	33
unbekannt	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



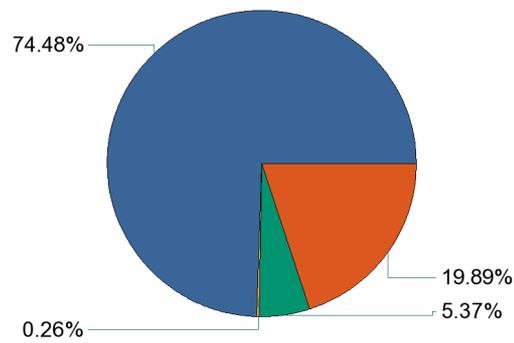


E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2013

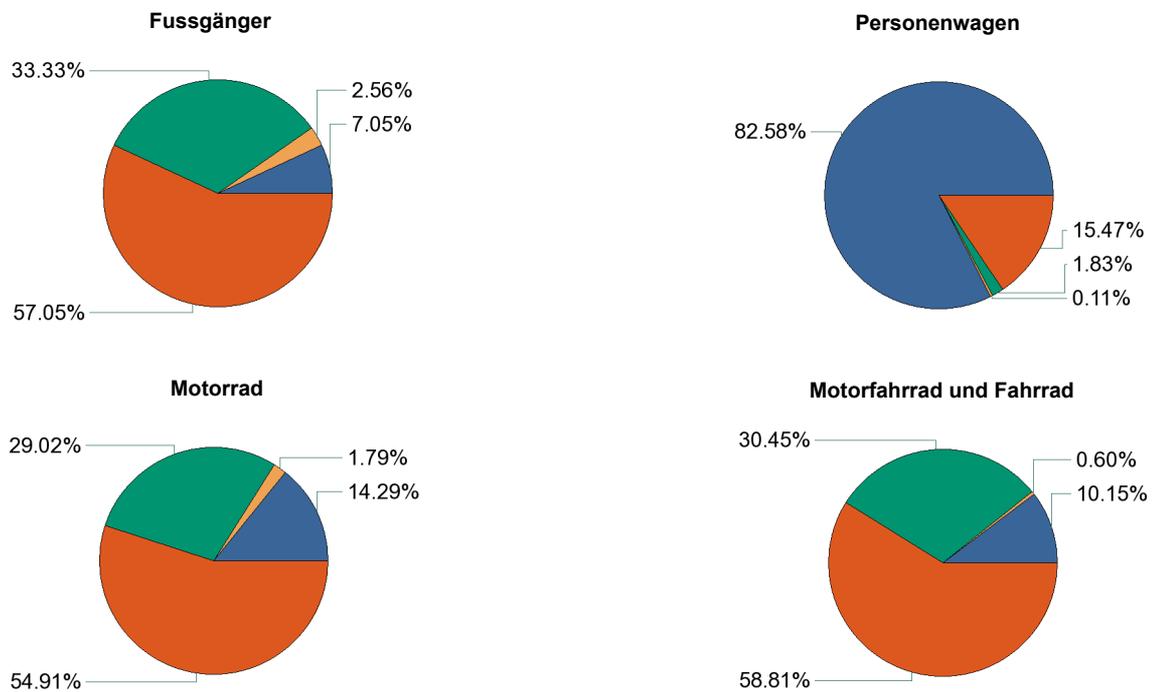
	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	5'737	4'273	1'464	15	308	1'141
Fussgänger	156	11	145	4	52	89
Lenker oder Mitfahrer von...	5'581	4'262	1'319	11	256	1'052
Personenwagen	4'362	3'602	760	5	80	675
Lastwagen	245	226	19	0	1	18
Lieferwagen	300	272	28	0	1	27
Motorrad über 125 cm ³	114	18	96	3	40	53
Motorrad bis 125 cm ³	52	7	45	1	14	30
Kleinmotorrad bis 50 cm ³	58	7	51	0	11	40
Motorfahrrad	54	8	46	0	16	30
Fahrrad	281	26	255	2	86	167
ÖV (öffentlicher Verkehr)	48	44	4	0	0	4
Andere	67	52	15	0	7	8



Personen nach Unfallfolgen, 2013



Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2013





E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2013												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12
Total	4	11	-7	4	52	29	23	36	89	68	21	101
00-04	0	0	0	0	1	1	0	2	1	2	-1	5
05-09	1	0	1	0	5	5	0	4	14	7	7	14
10-14	0	0	0	0	5	6	-1	4	9	5	4	10
15-19	0	0	0	1	3	1	2	3	10	8	2	14
20-24	0	0	0	0	1	0	1	1	11	3	8	7
25-29	0	0	0	0	4	0	4	1	0	5	-5	5
30-34	1	0	1	0	3	0	3	1	5	1	4	3
35-39	0	2	-2	1	2	2	0	2	5	3	2	4
40-44	0	0	0	0	0	1	-1	1	3	2	1	4
45-49	0	0	0	0	2	0	2	1	2	4	-2	5
50-54	0	1	-1	0	4	2	2	2	7	7	0	5
55-59	0	0	0	0	7	1	6	2	3	5	-2	4
60-64	0	1	-1	0	2	0	2	1	3	4	-1	3
65-69	0	1	-1	0	1	2	-1	2	5	3	2	4
70-74	0	0	0	0	2	0	2	2	6	0	6	3
75-79	0	0	0	0	1	0	1	2	1	2	-1	4
80-84	1	2	-1	1	5	4	1	3	1	3	-2	3
85-89	1	0	1	0	2	2	0	2	2	3	-1	2
90-94	0	3	-3	1	1	1	0	1	1	1	0	1
95-99	0	1	-1	1	1	1	0	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

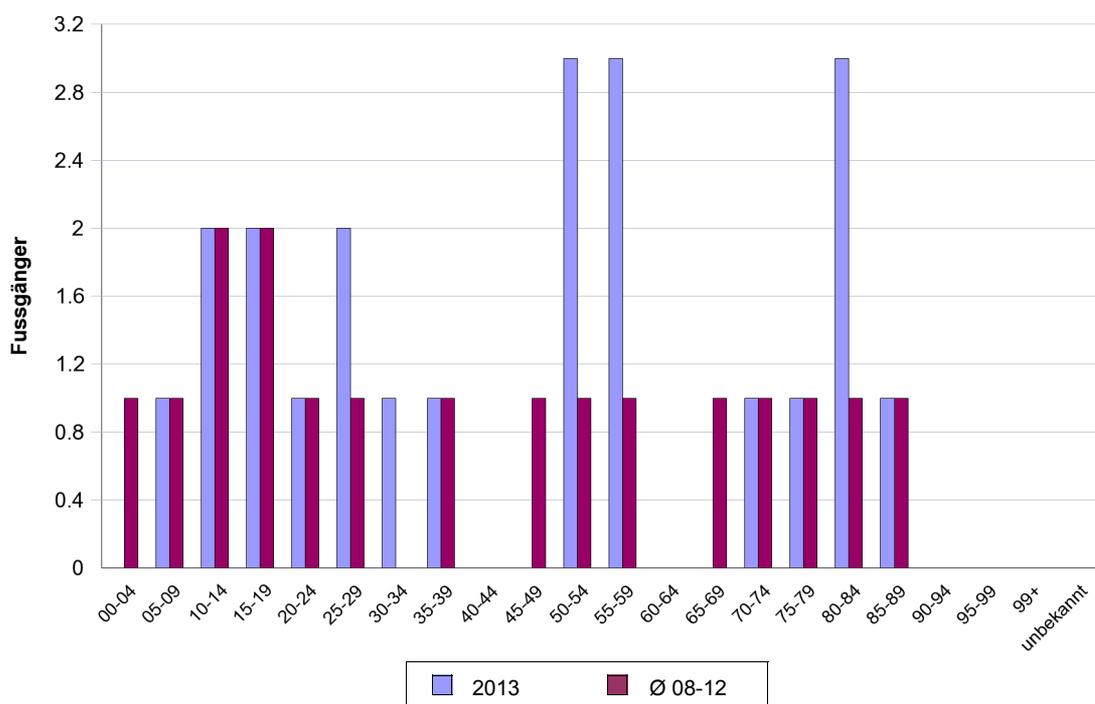
Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012





E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2013												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12	2013	2012	Δ 13/12	\emptyset 08-12
Total	0	3	-3	1	22	8	14	16	34	32	2	43
00-04	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05-09	0	0	0	0	1	2	-1	1	6	4	2	7
10-14	0	0	0	0	2	1	1	2	1	3	-2	5
15-19	0	0	0	0	2	0	2	2	7	2	5	6
20-24	0	0	0	0	1	0	1	1	5	3	2	3
25-29	0	0	0	0	2	0	2	1	0	5	-5	3
30-34	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	1
35-39	0	0	0	0	1	0	1	1	3	2	1	2
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	2
45-49	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2
50-54	0	0	0	0	3	1	2	1	5	4	1	2
55-59	0	0	0	0	3	0	3	1	1	3	-2	2
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1
65-69	0	1	-1	0	0	2	-2	1	1	1	0	2
70-74	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
75-79	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	-1	1
80-84	0	1	-1	0	3	1	2	1	0	1	-1	1
85-89	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
90-94	0	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



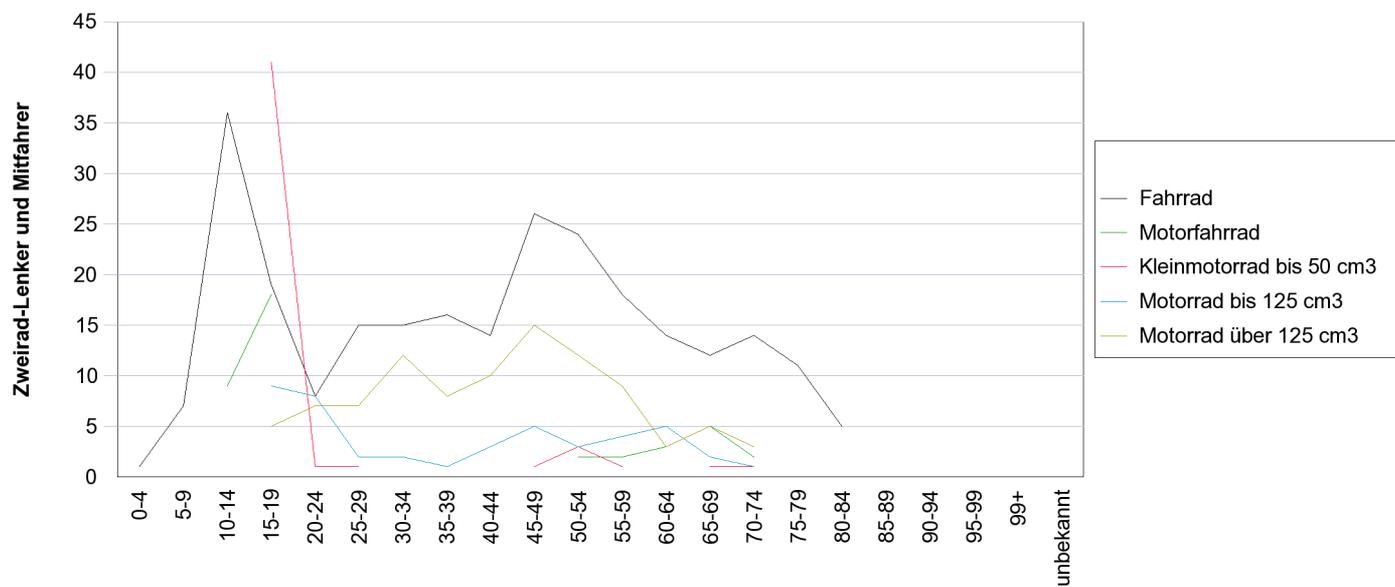


E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2013

	Total		Fahrrad	Motorfahrrad	Kleinmotorrad bis 50 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Motorrad über 125 cm ³
	absolut	in %					
Total	493	100.0	255	46	51	45	96
0-4	1	0.2	1	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0
6	2	0.4	2	0	0	0	0
7	2	0.4	2	0	0	0	0
8	1	0.2	1	0	0	0	0
9	2	0.4	2	0	0	0	0
10	5	1.0	5	0	0	0	0
11	5	1.0	5	0	0	0	0
12	7	1.4	7	0	0	0	0
13	9	1.8	8	1	0	0	0
14	19	3.9	11	8	0	0	0
15	16	3.2	5	9	1	0	1
16	24	4.9	6	6	9	3	0
17	28	5.7	2	1	24	1	0
18	16	3.2	4	2	6	3	1
19	8	1.6	2	0	1	2	3
20	5	1.0	1	0	1	2	1
21	5	1.0	1	0	0	2	2
22	5	1.0	2	0	0	3	0
23	6	1.2	2	0	0	1	3
24	3	0.6	2	0	0	0	1
25-29	28	5.7	15	3	1	2	7
30-34	29	5.9	15	0	0	2	12
35-39	25	5.1	16	0	0	1	8
40-44	28	5.7	14	1	0	3	10
45-49	47	9.5	26	0	1	5	15
50-54	44	8.9	24	2	3	3	12
55-59	34	6.9	18	2	1	4	9
60-64	25	5.1	14	3	0	5	3
65-69	25	5.1	12	5	1	2	5
70-74	21	4.3	14	2	1	1	3
75-79	11	2.2	11	0	0	0	0
80-84	7	1.4	5	1	1	0	0
85-89	0	0.0	0	0	0	0	0
90-94	0	0.0	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0



Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2013

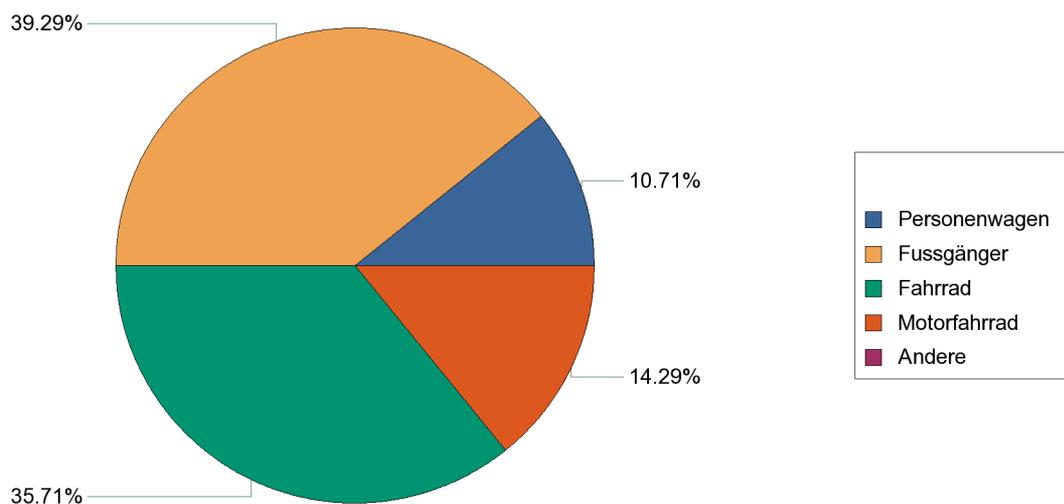




E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2013

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	2	0	2	1	28	28	0	25	89	87	2	105
Personenwagen	1	0	1	0	3	3	0	1	25	13	12	22
Fussgänger	1	0	1	0	11	12	-1	10	24	14	10	30
Fahrrad	0	0	0	0	10	11	-1	11	34	41	-7	37
Fahrradlenker	0	0	0	0	10	11	-1	11	33	38	-5	36
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	-2	1
Motorfahrrad	0	0	0	0	4	1	3	2	5	13	-8	13
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	3	1	2	2	5	13	-8	13
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	6	-5	3
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mitfahrer	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	6	-5	3

Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2013



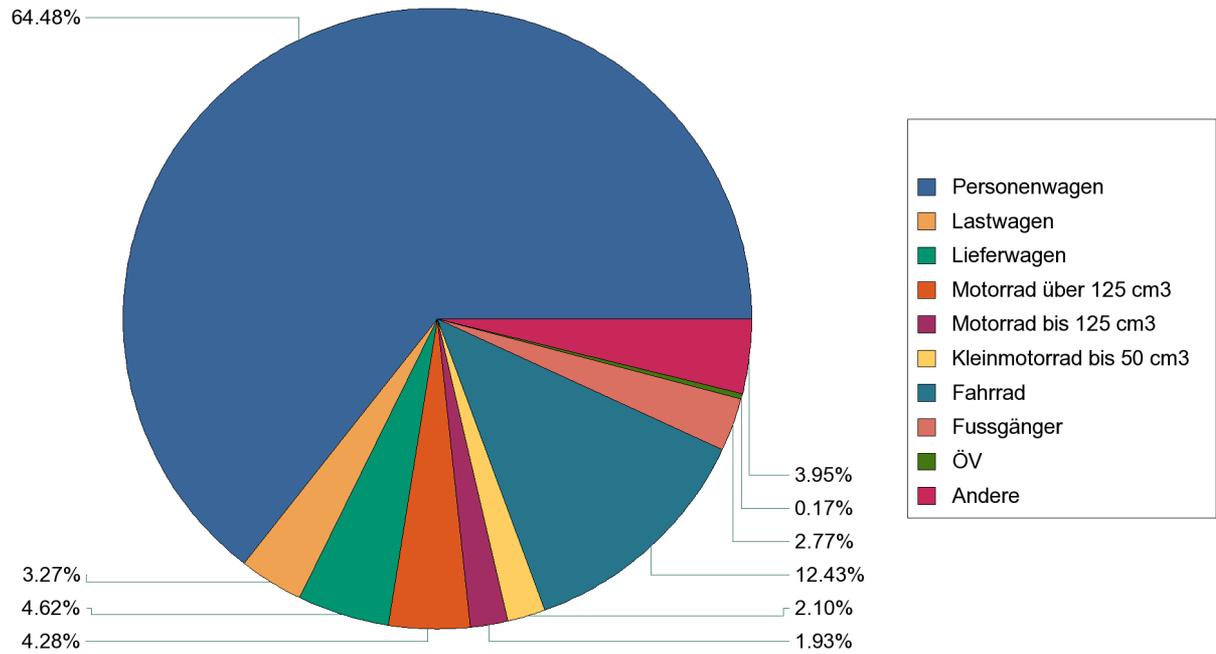


E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2013

	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	1'191	768	39	55	51	23	25	148	33	2	47
0-4	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
5	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
6	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
7	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
8	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
9	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
10	8	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
11	5	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0
12	6	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0
13	10	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0
14	12	0	0	0	0	0	0	5	2	0	5
15	11	0	0	0	0	0	0	2	1	0	8
16	14	1	0	0	0	1	5	2	0	0	5
17	13	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1
18	23	17	1	0	1	0	2	2	0	0	0
19	37	30	0	0	3	1	1	1	0	0	1
20	31	21	1	2	1	2	0	1	2	0	1
21	22	17	0	1	1	1	0	1	1	0	0
22	28	25	2	0	0	0	0	1	0	0	0
23	35	31	1	0	2	1	0	0	0	0	0
24	18	17	0	0	0	0	0	1	0	0	0
25-29	103	72	0	10	3	2	0	11	1	0	4
30-34	100	66	5	8	7	2	0	10	2	0	0
35-39	99	70	8	4	6	1	0	5	3	0	2
40-44	84	56	3	6	5	3	0	7	0	1	3
45-49	90	56	6	4	4	2	1	14	1	0	2
50-54	84	53	5	5	5	0	2	10	1	0	3
55-59	85	47	5	9	4	3	1	12	0	1	3
60-64	61	42	1	5	2	1	0	8	0	0	2
65-69	53	34	1	1	4	2	0	8	0	0	3
70-74	47	32	0	0	2	0	1	9	2	0	1
75-79	24	19	0	0	0	0	0	5	0	0	0
80-84	30	24	0	0	0	0	1	5	0	0	0
85-89	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2
90-94	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	35	32	0	0	1	0	0	1	0	0	1



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2013

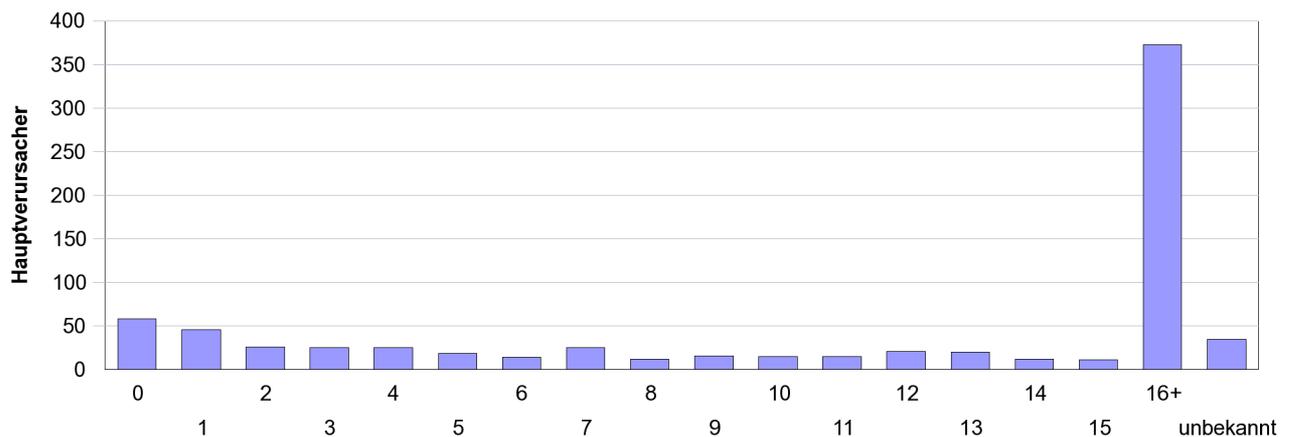




E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2013

	Total	Personenwagen	Lastwagen	Lieferwagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Kleinmotorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	1'158	768	39	55	51	23	25	2	195
0	115	58	4	2	19	10	12	0	10
1	67	46	3	1	6	1	5	0	5
2	37	26	2	2	1	0	1	1	4
3	26	25	0	1	0	0	0	0	0
4	32	25	1	2	3	1	0	0	0
5	28	19	3	2	1	2	0	0	1
6	19	14	1	2	2	0	0	0	0
7	28	25	1	1	0	0	0	0	1
8	17	12	0	2	2	0	1	0	0
9	19	16	1	1	1	0	0	0	0
10	22	15	2	1	1	0	1	0	2
11	17	15	2	0	0	0	0	0	0
12	22	21	0	0	1	0	0	0	0
13	23	20	2	1	0	0	0	0	0
14	23	12	4	5	1	0	0	0	1
15	13	11	0	1	1	0	0	0	0
16+	457	373	13	30	11	8	4	1	17
unbekannt	193	35	0	1	1	1	1	0	154

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2013

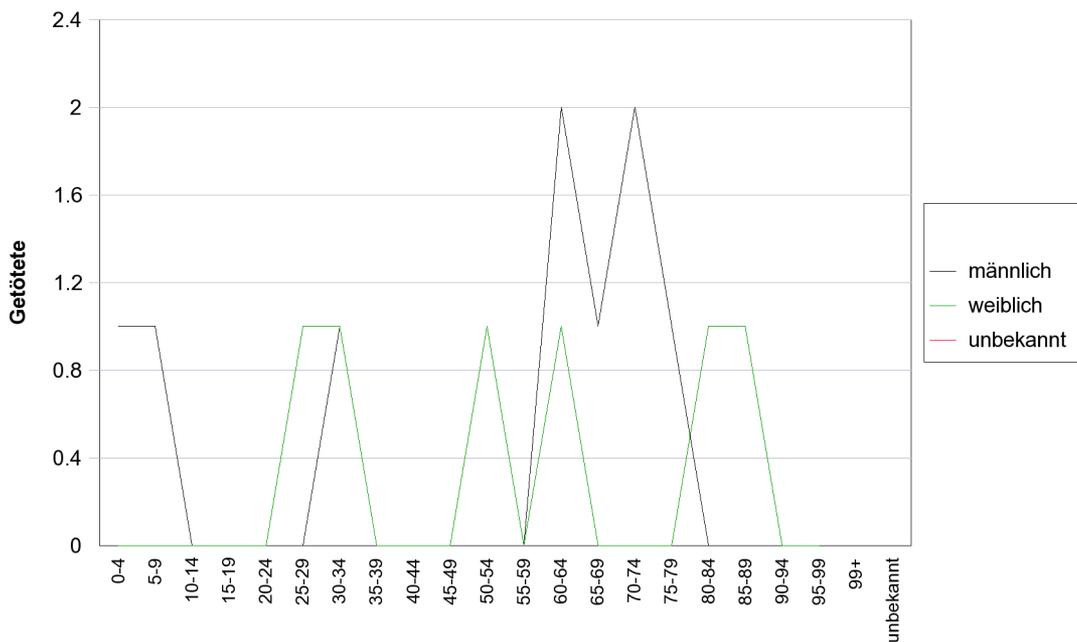




E8*) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2013

	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	9	6	0	204	104	0	632	509	0
0-4	1	0	0	2	1	0	4	3	0
5-9	1	0	0	6	2	0	19	9	0
10-14	0	0	0	13	4	0	27	27	0
15-19	0	0	0	21	6	0	72	58	0
20-24	0	0	0	9	7	0	58	65	0
25-29	0	1	0	13	9	0	62	52	0
30-34	1	1	0	13	7	0	45	45	0
35-39	0	0	0	11	10	0	44	46	0
40-44	0	0	0	16	1	0	48	31	0
45-49	0	0	0	20	4	0	59	46	0
50-54	0	1	0	20	14	0	46	30	0
55-59	0	0	0	21	12	0	41	25	0
60-64	2	1	0	10	7	0	34	21	0
65-69	1	0	0	9	6	0	23	16	0
70-74	2	0	0	11	4	0	24	15	0
75-79	1	0	0	2	2	0	13	11	0
80-84	0	1	0	6	5	0	8	6	0
85-89	0	1	0	0	2	0	5	2	0
90-94	0	0	0	1	0	0	0	1	0
95-99	0	0	0	0	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2013

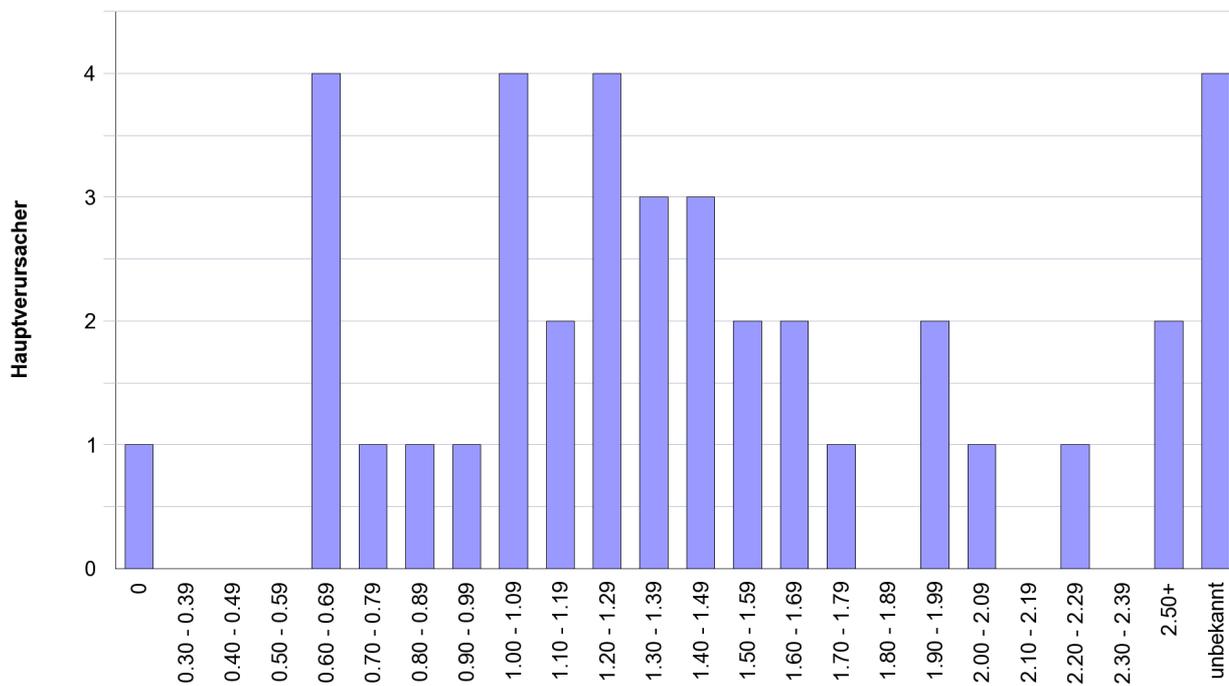




E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2013											
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein-motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	67	39	0	1	2	2	1	15	3	0	4
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.40 - 0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.60 - 0.69	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0.80 - 0.89	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0.90 - 0.99	3	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
1.00 - 1.09	5	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.10 - 1.19	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1.20 - 1.29	7	4	0	0	0	0	0	2	0	0	1
1.30 - 1.39	5	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1.40 - 1.49	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1.50 - 1.59	4	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1.60 - 1.69	4	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1.70 - 1.79	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.80 - 1.89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.90 - 1.99	4	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0
2.00 - 2.09	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2.10 - 2.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.20 - 2.29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 - 2.39	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	5	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0
unbekannt	6	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2013

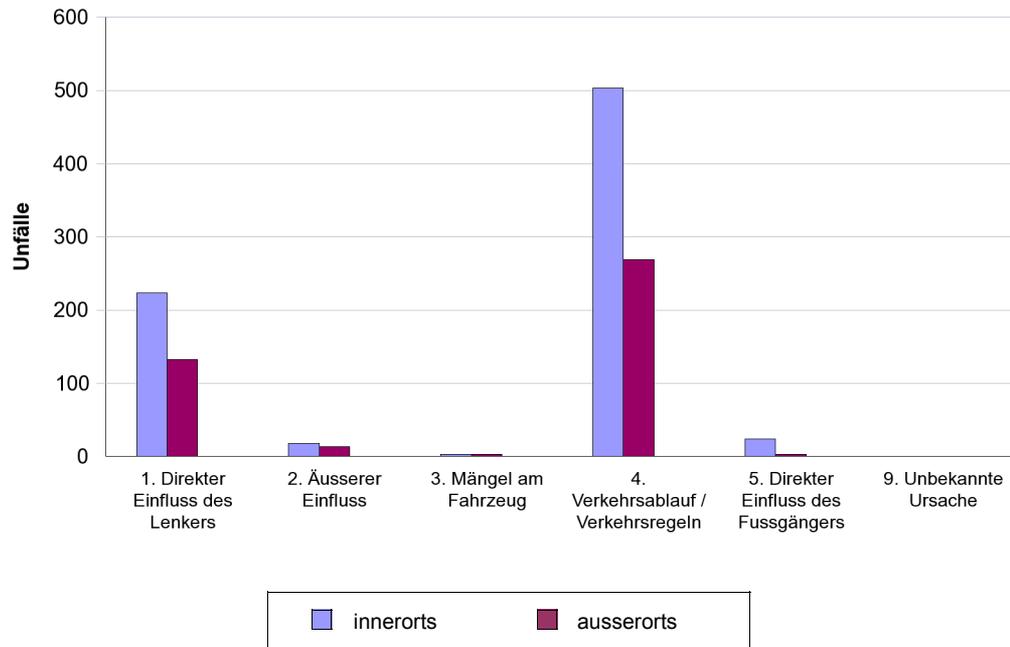




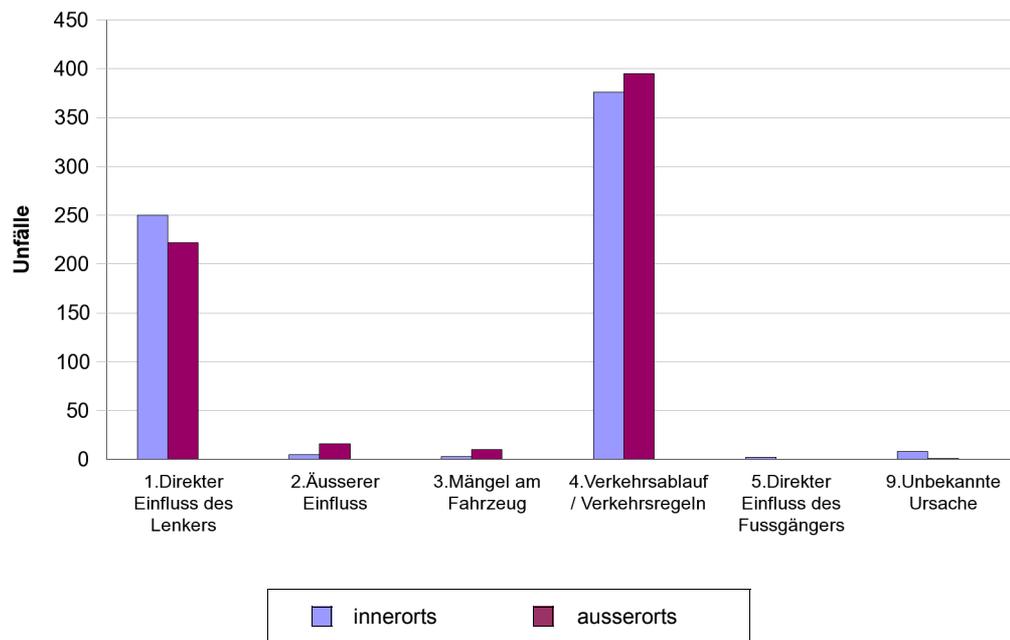
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2013							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	2'479	1'415	1'064	771	420	644	644
1. Direkter Einfluss des Lenkers	827	473	354	223	132	250	222
11. Zustand / Absicht des Lenkers	373	203	170	79	51	124	119
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	5	4	1	2	0	2	1
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	39	29	10	16	3	13	7
14. Missachten der Lichtsignale	66	44	22	15	5	29	17
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	124	71	53	40	24	31	29
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	13	6	7	3	1	3	6
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	207	116	91	68	48	48	43
2. Äusserer Einfluss	52	23	29	18	13	5	16
21. Mangel an der Strassenanlage	1	1	0	0	0	1	0
22. Momentan äusserer Einfluss	21	11	10	9	7	2	3
23. Einfluss durch Dritte	30	11	19	9	6	2	13
3. Mängel am Fahrzeug	19	6	13	3	3	3	10
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	11	4	7	2	2	2	5
32. Technische Defekte am Fahrzeug	8	2	6	1	1	1	5
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	1'543	879	664	503	269	376	395
41. Geschwindigkeit	331	114	217	55	82	59	135
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	233	97	136	38	40	59	96
43. Überholen (Situation)	6	2	4	1	1	1	3
44. Überholen (Verkehrsablauf)	59	21	38	13	18	8	20
45. Missachten des Vortrittsrechts	640	482	158	298	76	184	82
46. Andere Fahrbewegungen	254	144	110	79	51	65	59
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	14	13	1	13	1	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	6	6	0	6	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	29	26	3	24	3	2	0
51. Zustand des Fussgängers	4	2	2	2	2	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	25	24	1	22	1	2	0
9. Unbekannte Ursache	9	8	1	0	0	8	1
91. Unbekannte Ursache	9	8	1	0	0	8	1



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2013



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2013

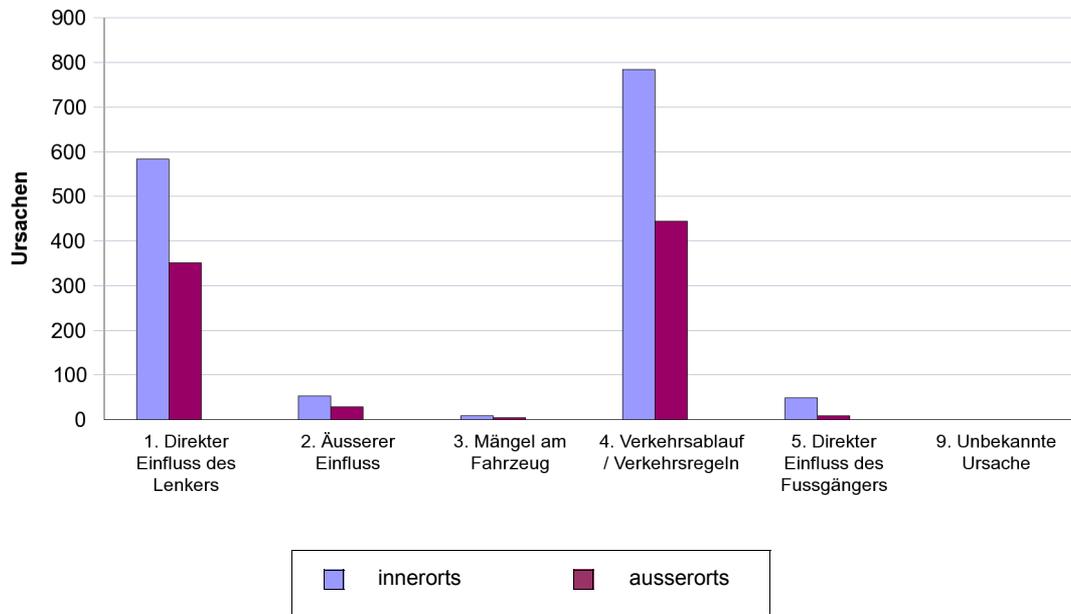




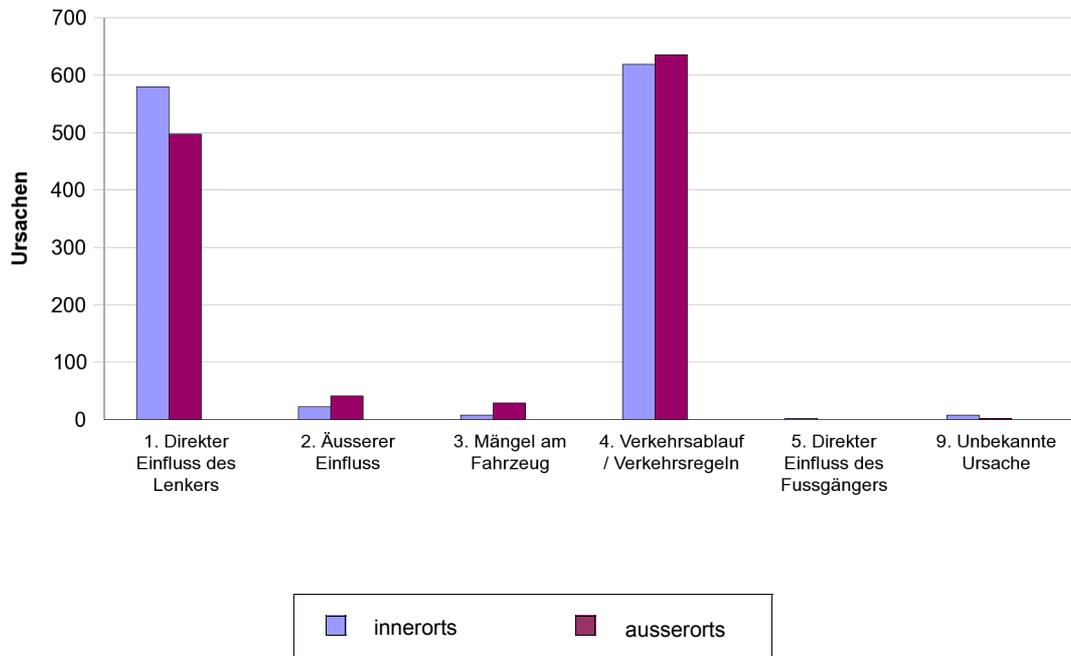
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2013							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	4'759	2'717	2'042	1'478	836	1'239	1'206
1. Direkter Einfluss des Lenkers	2'013	1'164	849	584	351	580	498
11. Zustand / Absicht des Lenkers	459	250	209	95	69	155	140
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	24	17	7	9	3	8	4
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	259	148	111	82	57	66	54
14. Missachten der Lichtsignale	70	47	23	17	5	30	18
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	456	236	220	119	89	117	131
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	38	18	20	12	5	6	15
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	707	448	259	250	123	198	136
2. Äusserer Einfluss	145	75	70	53	29	22	41
21. Mangel an der Strassenanlage	37	31	6	23	4	8	2
22. Momentan äusserer Einfluss	54	21	33	17	15	4	18
23. Einfluss durch Dritte	54	23	31	13	10	10	21
3. Mängel am Fahrzeug	49	16	33	8	4	8	29
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	40	13	27	6	3	7	24
32. Technische Defekte am Fahrzeug	9	3	6	2	1	1	5
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	2'483	1'403	1'080	784	444	619	636
41. Geschwindigkeit	846	388	458	205	177	183	281
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	408	202	206	88	72	114	134
43. Überholen (Situation)	27	8	19	3	8	5	11
44. Überholen (Verkehrsablauf)	99	37	62	21	28	16	34
45. Missachten des Vortrittsrechts	677	513	164	314	80	199	84
46. Andere Fahrbewegungen	363	199	164	101	72	98	92
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	51	44	7	40	7	4	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	12	12	0	12	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	59	51	8	49	8	2	0
51. Zustand des Fussgängers	7	5	2	5	2	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	52	46	6	44	6	2	0
9. Unbekannte Ursache	10	8	2	0	0	8	2
91. Unbekannte Ursache	10	8	2	0	0	8	2



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2013



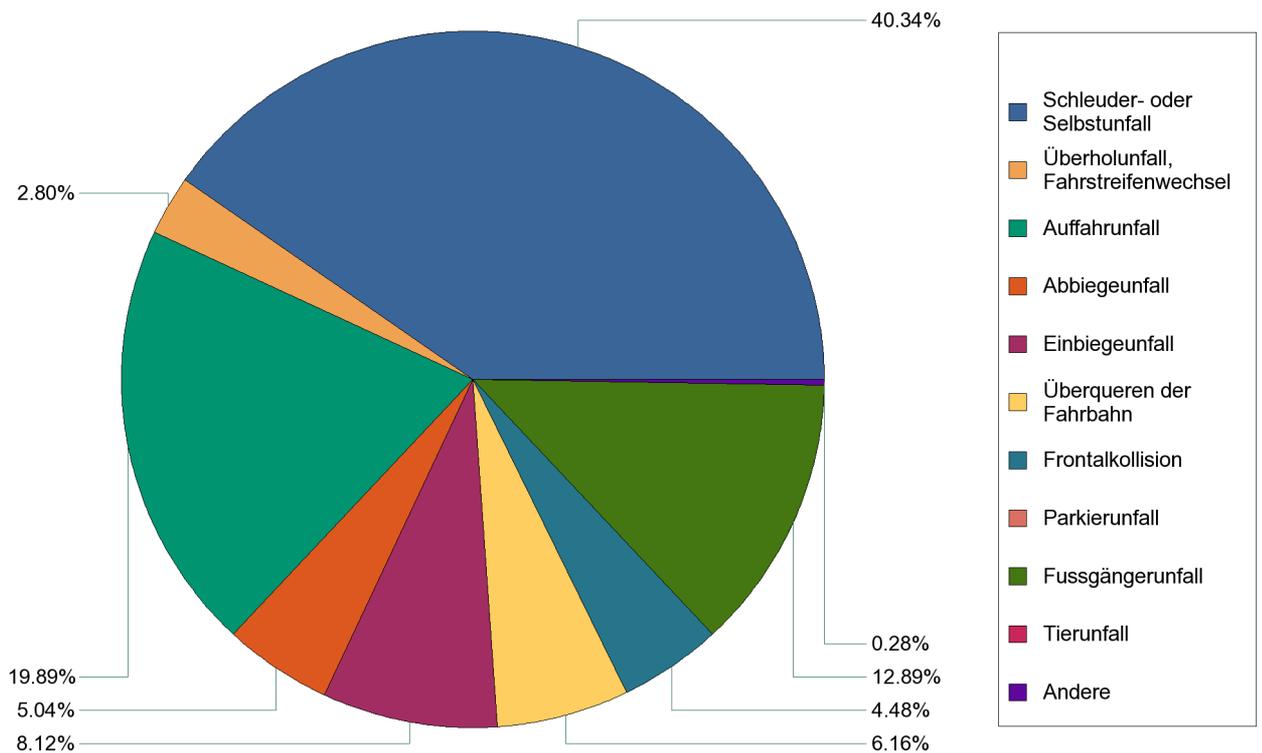
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2013





F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12
Total	778	743	35	586	357	369	-12	255	421	374	47	331
0 Schleuder- oder Selbstunfall	423	425	-2	426	144	165	-21	156	279	260	19	269
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	32	28	4	15	10	8	2	4	22	20	2	11
2 Auffahrunfall	123	123	0	58	71	80	-9	39	52	43	9	19
3 Abbiegeunfall	25	20	5	9	18	10	8	6	7	10	-3	3
4 Einbiegeunfall	60	44	16	17	29	28	1	10	31	16	15	8
5 Überqueren der Fahrbahn	36	18	18	8	22	15	7	5	14	3	11	3
6 Frontalkollision	26	52	-26	38	16	35	-19	22	10	17	-7	16
7 Parkierunfall	6	4	2	2	0	1	-1	1	6	3	3	1
8 Fussgängerunfall	46	28	18	13	46	27	19	13	0	1	-1	0
9 Tierunfall	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
00 Andere	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0

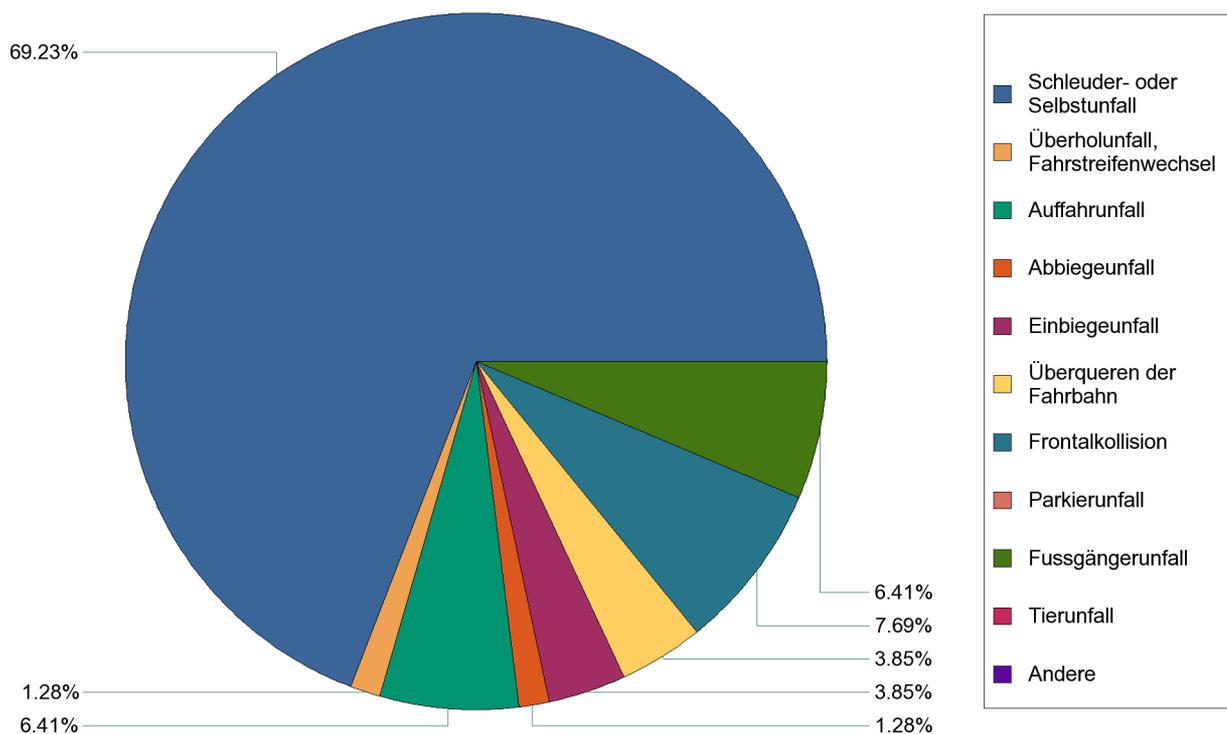
Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2013





F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12
Total	204	235	-31	245	78	99	-21	95	126	136	-10	150
0 Schleuder- oder Selbstunfall	137	163	-26	167	54	63	-9	62	83	100	-17	105
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	4	2	6	1	1	0	2	5	3	2	4
2 Auffahrunfall	18	19	-1	26	5	10	-5	13	13	9	4	14
3 Abbiegeunfall	2	3	-1	3	1	1	0	2	1	2	-1	1
4 Einbiegeunfall	7	13	-6	10	3	7	-4	4	4	6	-2	6
5 Überqueren der Fahrbahn	7	2	5	3	3	0	3	1	4	2	2	2
6 Frontalkollision	15	18	-3	17	6	9	-3	6	9	9	0	11
7 Parkierunfall	7	4	3	7	0	0	0	0	7	4	3	7
8 Fussgängerunfall	5	9	-4	5	5	8	-3	5	0	1	-1	0
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2013





F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12
Total	694	805	-111	492	368	444	-76	270	326	361	-35	222
0 Schleuder- oder Selbstunfall	118	165	-47	140	35	58	-23	54	83	107	-24	86
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	25	45	-20	17	5	12	-7	5	20	33	-13	12
2 Auffahrunfall	264	238	26	139	168	158	10	94	96	80	16	45
3 Abbiegeunfall	38	55	-17	32	22	36	-14	20	16	19	-3	12
4 Einbiegeunfall	110	160	-50	77	52	82	-30	39	58	78	-20	37
5 Überqueren der Fahrbahn	39	49	-10	31	19	35	-16	18	20	14	6	12
6 Frontalkollision	31	32	-1	20	14	16	-2	10	17	16	1	10
7 Parkierunfall	17	11	6	6	3	1	2	1	14	10	4	5
8 Fussgängerunfall	52	50	2	29	50	46	4	27	2	4	-2	2
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2013

