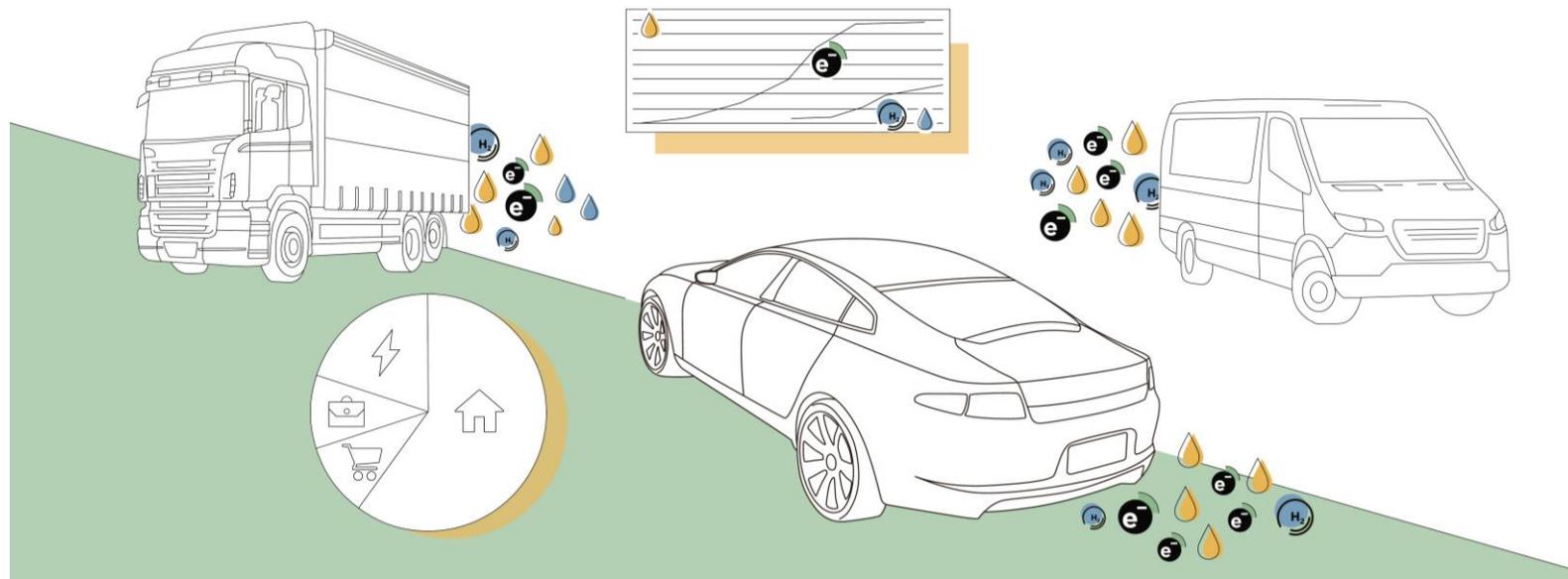


Hubs de recharge rapide le long des routes nationales



Silvan Rosser

Août 2022

Contexte

Appel à projets

- L'OFROU a récemment lancé un appel à projets pour la construction de hubs de recharge rapide le long des routes nationales.
- De nombreuses surfaces sont disponibles dans le périmètre des routes nationales.
- Il n'y a pas de présélection ou de package de sites.

Demande de réservation de sites appropriés possible dès maintenant

- Les emplacements pour les hubs de recharge rapide sur des sites appropriés le long des routes nationales peuvent être réservés dès maintenant sur demande.
- Chaque entreprise peut détenir au maximum 20 réservations en même temps.

→ L'évaluation et le choix des sites appropriés incombent aux requérants.

Produit EBP

Le nombre d'opérations de chargement et le volume de chargement par site sont décisifs pour le choix de sites appropriés.

- EBP a développé un modèle de données sophistiqué avec le Localizer, qui permet de mettre en évidence les besoins de chargement et le nombre de processus de chargement par site.
- Cela permet une comparaison quantitative des différents sites le long des routes nationales.
- EBP fournit les bases nécessaires pour les voitures de tourisme, les véhicules de livraison, les camions et les autocars (nombre de points de charge nécessaires, puissance de charge).
- Pour trois scénarios différents de marché et de charge de la mobilité électrique et pour les années 2020-2050 et pour toutes les parcelles de l'OFROU le long des routes nationales :
 - Nombre de recharges et besoins de recharge (segmentés selon la puissance d'absorption des véhicules électriques)
 - Nombre de points de charge nécessaires et puissance de charge par site

Potentiel de charge rapide le long des routes nationales



Offre

Livraison des données (Excel)

- Evaluation de toutes les parcelles / sites de l'OFROU le long de la route nationale en ce qui concerne le volume de chargement et le nombre de chargements de voitures de tourisme, de véhicules utilitaires légers, de véhicules utilitaires lourds et d'autocars en 2025, 2030, 2035 et 2050 ainsi que pour trois scénarios (BAU, ZERO - E, ZERO - Hydrogen Focus).

Réunion chez EBP (lieu : Zurich) ou en ligne.

- Discussion des résultats (2 personnes à 1h30, y compris préparation et suivi)

Prix forfaitaire

- 7'000 Fr. plus TVA pour l'analyse de base (selon description ci-dessus)
- Analyses approfondies de sites sélectionnés / paramètres spécifiques au client : sur demande

Votre contact



Silvan Rosser

Responsable de l'équipe Mobilité électrique

+41 44 395 13 11, silvan.rosser@ebp.ch